



Каталог продукции



Doosan Infracore
Construction Equipment



Служба поддержки Doosan, как ваша семья, всегда рядом с вами

Чтобы оказать клиентам помощь в эксплуатации оборудования, Doosan предоставляет им высококвалифицированных техников. Doosan предлагает клиентам ряд инновационных средств технической поддержки, которые обеспечивают успешную работу.

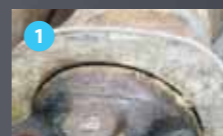


Genuine Oil Filter



- 1 Высокопрочный корпус**
Превосходная надежность и защита
- 2 Центральная спиральная трубка**
больше площадь потока и прочность
- 3 Двухслойный фильтрующий материал (целлюлоза и синтетика)**
высокая эффективность фильтрации, высокая тонкость фильтрации и более длительный срок службы
- 4 Сетка из стальной проволоки**
усиление сопротивления фильтрующих элементов к разрушению
- 5 Корпус**
предотвращение утечек, высокая устойчивость к воздействию температуры и давления
- 6 Вращающегося типа**
простота замены и низкий риск загрязнения во время замены
- 7 Усиленный шов**
высокое давление и высокая устойчивость при циклической работе

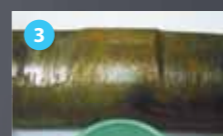
Genuine Roller



Поврежденный неоригинальный корпус ролика



Поврежденное неоригинальное уплотнительное кольцо

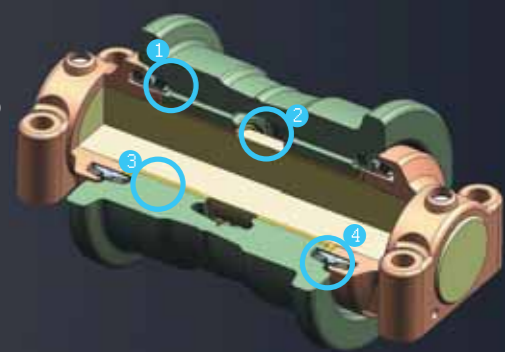


Дефектный неоригинальный вал

Корпус
Оригинальный корпус в сочетании с высококачественным сплавом и уникальной термообработкой Doosan гарантирует долговечность, несравнимую с прочностью неоригинальной детали с высокочастотной обработкой.

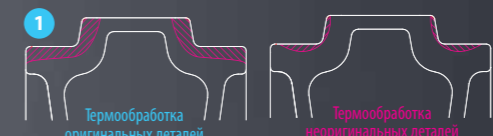
Масло
Для хорошей смазки нужно не большое, а "соответствующее" количество масла, сопоставимое с внутренним пространством. Именно здесь Doosan выделяется, благодаря опыту и ноу-хау.

Вал
Наши высокопрочные валы, подвергнутые термической обработке, и гладкие поверхности минимизируют износ и нагрев втулки, чтобы добиться неизменной долговечности.



Уплотнение
Doosan использует уплотнения и уплотнительные кольца, изготовленные компанией Caterpillar, известные как самые долговечные в мире.

Genuine Idler

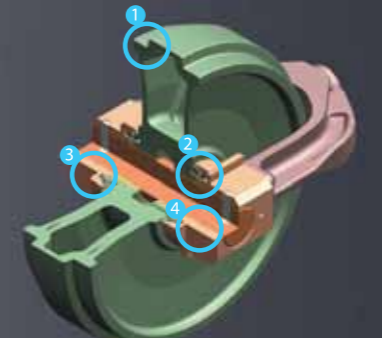


Корпус
Материалы, обладающие проверенным качеством и прошедшие термообработку, обеспечивают непревзойденную прочность нашего корпуса, в отличие от неоригинальных запчастей из несовершенных материалов.

Уплотнения
Лучшее в мире производство и технологии позволяют выпускать уплотнения из специальных сплавов, обеспечивая высочайшую стабильность характеристик, достичь которую не в состоянии никто.

Вал и втулка
Вал и втулка высокой прочности точно обработаны и соединены с применением нашей патентованной технологии конструирования, основанной на огромном опыте и большом числе экспериментов. Это предотвращает истирание и нагрев, обеспечивая, тем самым, неизменную прочность.

Уплотнительные кольца
Наши уплотнительные кольца выполнены из материалов, поставляемых непосредственно ведущими мировыми производителями, что отличает их от других выпускаемых в стране уплотнительных колец и обеспечивает их великолепную прочность.



Поврежденное неоригинальное уплотнительное кольцо



О компании

История корпорации Doosan Infracore

История компании началась в 1896 году, когда Пак Сунг-Джик открыл свою небольшую лавку в Сеуле. В 1946 году его наследник Пак-Ду-Бьюнг дал новое имя фирме - Doosan. Так началась современная история Doosan Infracore. Небольшая южнокорейская фирма Doosan постепенно выросла в крупную мировую компанию с головным офисом в Сеуле, заводами и представительствами по всему миру. В настоящий момент Doosan является крупнейшим южнокорейским производителем вилочных погрузчиков, строительной техники, станков с ЧПУ, а также производит для национальной армии бронированные транспортные средства, ракетные комплексы и части торпед.

Производство собственных двигателей Doosan запустил в 1958 г. В 1975 г. была открыта линия производства двигателей среднего размера по лицензии MAN, а в 1979 г. - малого размера по лицензии ISUZU. С 1985 г. компания ведет собственные разработки.

С приобретением в апреле 2005 года Daewoo Heavy Industries & Machinery компания Doosan взяла новый старт на рынке строительной техники и двигателей. После этого вся техника начала поставляться на рынок под двойным брендом Doosan-Daewoo, призванным обеспечить преемственность. После того, как основная задача двойного бренда была выполнена - потребители должны были привыкнуть к новому имени и убедиться, что курс и политика компании остались неизменными, - в начале 2007 года Doosan Infracore перешла на единый бренд - Doosan.

В 2006 году Doosan Heavy Industries and Construction и Doosan Mecatec подписали долгосрочное лизинговое соглашение по аренде 110 гектаров земли во Вьетнаме, что позволило расширить мировую производственную сеть. Весной 2009 года Doosan Heavy Industries Vietnam, дочернее предприятие южнокорейской компании Doosan Heavy Industries and Construction, открыло во Вьетнаме новый завод. Он занял достойное место в разветвленной сети предприятий фирмы по всему миру.

В 2007 году Doosan приобрел три подразделения крупнейшей американской компании Ingersoll-Rand Company Ltd., включая всемирно известного производителя строительной техники Bobcat. Приобретение компании Bobcat, мирового лидера по производству малой строительной техники, увеличило объем продаж группы компаний Doosan в том же году приблизительно до 7,4 миллиарда долларов и переместило эту компанию с 19-го на 7-е место в рейтинге мировых производителей.

В настоящее время группа компаний Doosan распродает свои неосновные активы с целью ускорения процесса преобразования в холдинг и укрепления своих позиций на рынке строительного оборудования. Ведь сейчас Doosan производит широкий ассортимент продукции - от продуктов питания и напитков до двигателей, тяжелой техники и электростанций. В 2006 году было объявлено о проведении реструктуризации головной ком-

пании Doosan в холдинг, которая должна завершиться до 2010 года. Таким образом, компания стремится изменить основное направление своей деятельности, сместив акцент с производства продуктов питания на тяжелую технику. К примеру, в середине 2009 года Doosan продал свое подразделение по производству алкогольной продукции и упаковочное подразделение Doosan Techpak.

В состав группы Doosan входят 15 филиалов, в том числе Doosan Heavy Industries & Construction, ведущий производитель энергетического оборудования в Южной Корее, и Doosan Infracore, ведущий производитель строительной техники и двигателей. Кроме того, корпорация Doosan Infracore располагает большими по площади заводами в Южной Корее, Бельгии и Китае, сетью офисов продаж и дилеров по всему миру. Годовой оборот Doosan Infracore Inc. сейчас составляет 11 млрд. долл.

В результате преобразований Doosan поступательно осуществляет стратегию достижения лидерства в своем сегменте в 21 веке и рассчитывает стать третьим в мире по величине производителем строительной техники и оборудования к 2012 году после Caterpillar и Komatsu с годовым объемом продаж 12 млрд. долларов.

Компания «КАРЬЕРНЫЕ МАШИНЫ» является официальным дилером DOOSAN.



Модельный ряд

ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ

S225NLC-V / S255LC-V / S420LC-V / S470LC-V / S500LC-V Gaint
DX55LC / DX80LC / DX140LC / DX180LC / DX225LCA
DX300LC-SLR / DX300LCA / DX340LCA / DX520LC / DX700LC

ПЕРЕГРУЖАТЕЛИ ЛЕСА

DX225LL / DX300LL

РАЗРУШИТЕЛИ

DX300LC Demolition / DX340LC Demolition / DX420LC Demolition
DX470LC Demolition / DX520LC Demolition

КОЛЕСНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ

S180W-V / S210W-V

ПЕРЕГРУЖАТЕЛИ МЕТАЛЛА

DX190W Material Handling / S210W Material Handling
DX225LCA Material Handling

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

DL 160A / DL 200A / DL 250A / DL 300A / DL 420A / DL 450A / DL 500A

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Удлиненное рабочее оборудование
Рабочее оборудование для перегрузки металла
Рабочее оборудование для разрушения
Грейферы для сыпучих материалов
Лепестковые грейферы
Ковши
Гидромолоты
Быстросъемные устройства



Колесные экскаваторы



Комфорт

Работоспособность гидравлического экскаватора напрямую зависит от работоспособности оператора. При разработке экскаваторов компания DOOSAN в первую очередь думала об операторе. В результате достигнуты значительные эргономические преимущества, которые увеличивают эффективность и безопасность работы оператора.

Больше пространства, лучшая обзорность, кондиционирование воздуха, очень удобное сиденье... Все это обеспечивает возможность длительной работы оператора в превосходных условиях.



Многофункциональная цветная панель ЖКД

Предупреждающие световые сигналы

Панель управления с цветным ЖК дисплеем

Режимы работы

- Выбор режима
- Управление расходом
- Автоматическое замедление
- Выбор дисплея

Стандартный экран

Функция защиты от кражи

Информация о фильтрах/маслах



История эксплуатации

Управление расходом

Управление контрастом



Панель управления

Правильное расположение органов управления облегчает выполнение задач оператором.

Колонка рулевого управления

Рычаг переключения передач передняя /нейтральная/ задняя установлен на рулевой колонке, чтобы минимизировать действия оператора во время движения и гарантировать его безопасность и комфорт. Нижнюю часть рулевой колонки можно наклонить для удобства оператора.

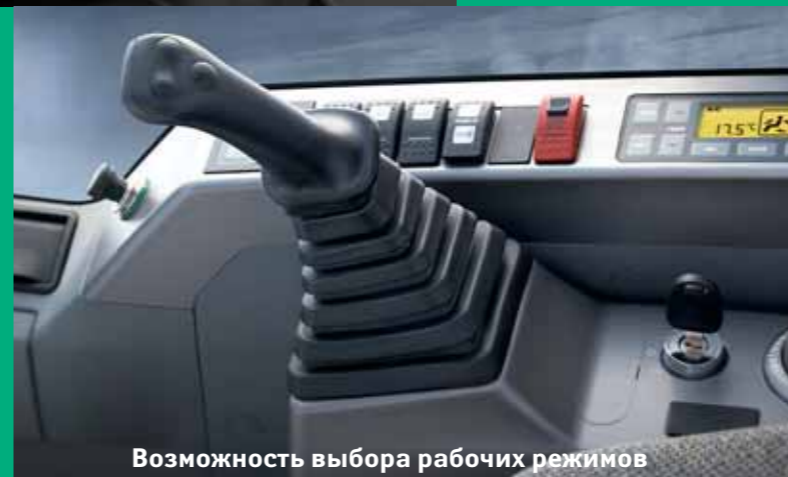


Сиденье на воздушной подвеске (опция)

В качестве опции предлагается сиденье на воздушной подвеске, которое снижает любые вибрации, передаваемые оператору во время работы или движения машины. Кроме того, эта опция включает систему обогрева для комфорта оператора в холодную погоду.



Удобное сиденье с 2-ступенчатым выдвижением



Возможность выбора рабочих режимов

Режим работы

- Режим выемки грунта: для общих экскаваторных работ, погрузки, разгрузки и подъема.
- Режим рытья траншей: режим для траншейных работ и копания.

Рычаг управления

За счет высокой точности управления оборудованием увеличивается его универсальность, безопасность и возможность выполнения сложных видов работ, требующих высокой точности исполнения. Стало проще и безопаснее выполнять планировку и, особенно, движение с поднятым грузом. Рычаги управления оснащены дополнительными электрическими кнопками для управления другим дополнительным оборудованием (например, грейферами, дробилками, захватами и т.д.).

Режим мощности

- Стандарт: используется 85% мощности двигателя для всех видов работ.
- Усиленный: используется 100% мощности двигателя для тяжелых видов работ.

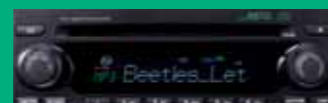


Рулевое колесо



Стойка управления телескопическая

Высокопроизводительный кондиционер воздуха обеспечивает возможность регулирования потока воздуха и поддержания заданных климатических параметров с помощью электроники. Пять режимов работы удовлетворяют даже самого требовательного оператора.

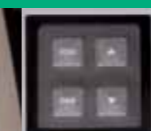


Проигрыватель MP3/CD (опция)

Стойка управления наклонная



Антенна смонтированная в стекло



Кнопка аудио

Кнопка включения аудиосистемы расположена так, чтобы водителю было удобно включать/ выключать радио, регулировать громкость и выбрать нужный канал.



Ящик для сотового телефона



Разъем 12 В



Прикуриватель



Место для хранения



Управление отвалом/аутригером

Рычаг управления отвалом/аутригером, совмещенный с сопутствующими переключателями, дает оператору возможность выбора между любой комбинацией независимой работы отвала/ аутригеров.

Производительность

Производительность напрямую зависит от характеристик экскаватора. Новая гидравлическая система, управляемая контроллером e-EPOS, и соотношение производительность/затраты позволили создать непревзойденную модель гидравлического экскаватора.

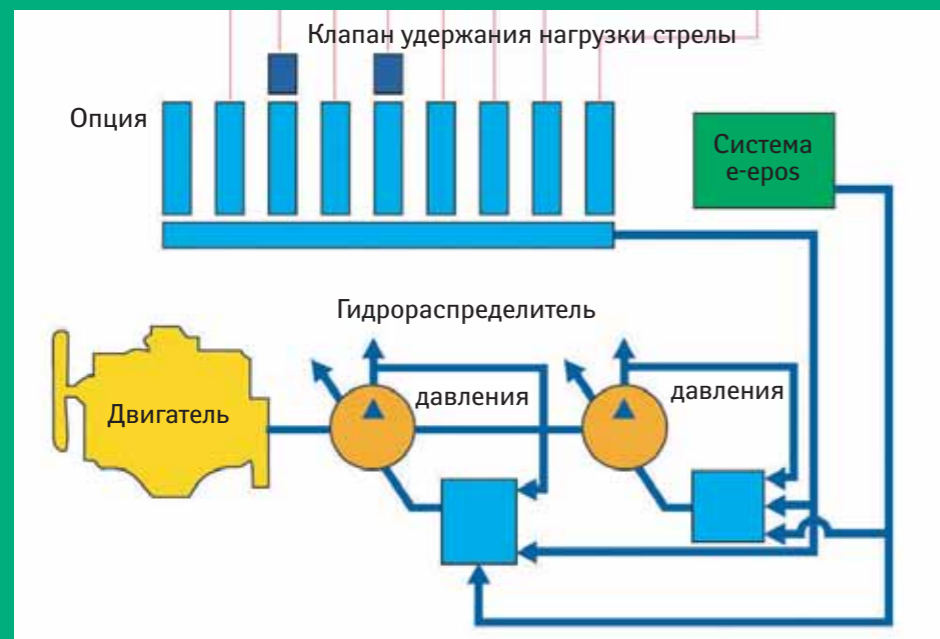
Классные экскаваторы созданы на основе нового двигателя – DOOSAN DL06 (Евро-3) и DB58TIS (Евро-2). Для обеспечения оптимальной мощности и экономии топлива он используется в сочетании с новой системой электронного управления e-EPOS.

Усиленный момент позволяет эффективно использовать мощность гидравлической системы.

- Более быстрые рабочие циклы увеличивают производительность.
- Усиленный момент вращения означает, что экскаватор способен легче перемещаться.
- Эффективность использования энергии сокращает расход топлива.



**ДВИГАТЕЛЬ
DOOSAN DB58TIS**



Привод поворота

Минимизирована вибрация при вращении, и в то же время доступен увеличенный момент для обеспечения быстроты цикла.

Новая концепция силовой передачи

Новый ходовой двигатель и управление трансмиссией в силовой передаче обеспечивают комфортабельные условия движения за счет увеличения плавности хода, улучшения замедления гидравлики и усовершенствования переключения передач.



Мосты для тяжелых условий

Передний мост обеспечивает широкие углы качания и рулевого управления. Трансмиссия установлена непосредственно на задний мост для обеспечения защиты и максимального дорожного просвета.

Усовершенствованная дисковая тормозная система

Новая дисковая тормозная система напрямую связана с конечной передачей, а не с ведущим валом, что позволяет уменьшить нагрузку на конечную передачу. Это устраняет эффект качания, связанный со свободной работой на колесах. Новый мост разработан с целью сокращения объема техобслуживания и увеличения интервалов замены масла (с 1000 до 2000 часов), тем самым еще больше снижена стоимость владения и расходы на эксплуатацию машины.



УПРАВЛЕНИЕ ЭКСКАВАТОРОМ

«Мозг» гидравлического экскаватора, система e-EPOS (Электронная система оптимизации мощности), был усовершенствован за счет установки коммутирующего звена CAN (Сети зоны контроллера), обеспечивающего постоянный обмен информацией между двигателем и гидравлической системой. В настоящее время эти устройства работают абсолютно синхронно.

Преимущества новой системы e-EPOS сказываются на нескольких аспектах, таких как простота управления и удобство использования:

- Возможность выбора усиленного и стандартного режима гарантирует максимальную эффективность машины в любых условиях.
- Автоматический режим сброса оборотов позволяет экономить топливо.
- Функция самодиагностики позволяет быстро и эффективно решать технические проблемы.
- Рабочая память дает возможность графически отображать состояние машины.
- Можно отслеживать интервалы техобслуживания и замены масла.



Гидравлический насос

Учитывая свойства колесного экскаватора, интенсивно выполняющего работу во время движения, на машине установлен аксиально-поршневой насос с наклонным блоком цилиндров для большей эффективности и превосходного отклика при высоком давлении. Производительность насоса составляет 2x156,1 л/мин (при 2000 об/мин), что уменьшает время цикла, а мощный шестеренчатый насос улучшает эффективность управляющей магистрали.



Аутригеры

Пальцевая конструкция аутригеров позволяет устанавливать их спереди и/или сзади для достижения максимальной устойчивости при работе во время выемки грунта или подъема, а также дает возможность управлять ими по отдельности для планировки на склонах.

Отвал

Пальцевая конструкция отвала позволяет устанавливать его спереди и/или сзади, а также применяется для планировки, выполнения работ по очистке и обеспечивает устойчивость машины во время выемки грунта. Большое дно отвала и параллельная конструкция обеспечивают минимальное давление на грунт.

Конструкция ходового устройства

Жесткая сварная рама обеспечивает превосходную долговечность. Эффективная компоновка гидравлических магистралей, защита трансмиссии и мосты для работы в тяжелых условиях, делают ходовое устройство идеальным для колесных экскаваторов. Для максимальной гибкости аутригеры и задний отвал установлены на пальцах. В качестве опции предлагается ограничитель рабочего инструмента.

Надежность

Надежность каждого элемента конструкции влияет на стоимость эксплуатационных затрат на протяжении всего срока службы машины. Компания DOOSAN применяет 3-х мерное компьютерное моделирование, технологии, созданные с применением компьютера, высокопрочные материалы и конструкции, после чего проводит испытания в экстремальных условиях. Прочность материалов и долговечность конструкций – наши основные приоритеты.



Полимерная регулировочная шайба

Шарниры ковша, отвала и аутригера дополнены полимерными регулировочными шайбами, чтобы увеличить срок службы пальца и втулки.



Усиленная стрела

Форма стрелы оптимизирована путем конструирования с применением метода конечных элементов и обеспечивает равномерное распределение нагрузки на всю конструкцию. Все это в сочетании с увеличенной толщиной материала обеспечивает повышенную долговечность и надежность за счет ограничения усталости компонентов.

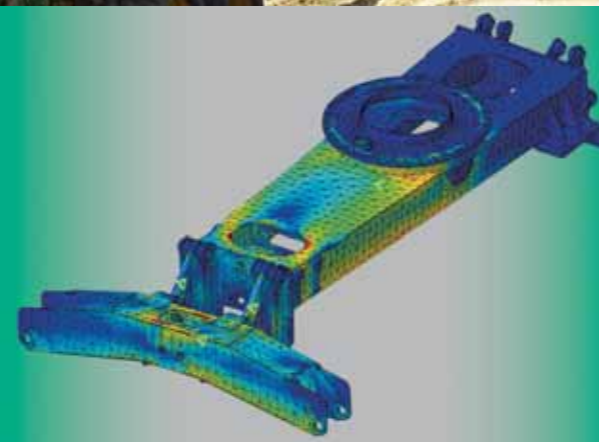
Узел рукояти

Увеличенная прочность узла рукояти достигнута за счет применения литых элементов и усиления вокруг выступов, чтобы увеличить срок службы.



Литой противовес

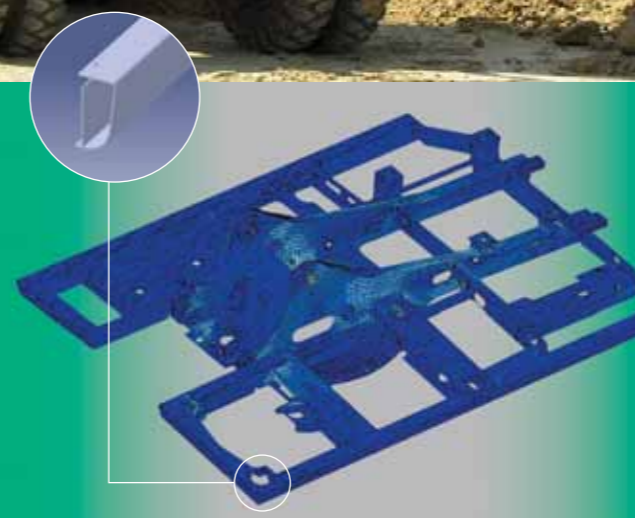
Использование литого противовеса минимизирует деформацию от внешнего удара. Кроме того, увеличена устойчивость машины во время работы за счет применения конструкции с низким центром тяжести.



За счет конструирования с использованием метода конечных элементов для анализа напряжений и инновационной технологии производства была создана прочная и устойчивая рама. Рама шасси, аутригера и отвала сконструированы с применением современных методов обработки и проверки надежности с использованием трехмерных средств автоматизированного конструирования, что гарантирует увеличенную долговечность и надежность.

Светодиодные стоп-сигналы

Используемые в стоп-сигналах светодиоды гарантируют значительно больший средний срок службы по сравнению с существующими стандартными лампами накаливания. Кроме того, увеличенная скорость включения сигнала также положительно сказывается на предотвращении аварий.



Рама D-типа

Конструкция рамы D-типа увеличивает прочность и уменьшает деформацию при ударах.



Защитные крышки цилиндров отвала и аутригеров

Чтобы во время работы машины полностью защитить цилиндры отвала и аутригеров от падающих камней и т.п., применяются большие усиленные защитные крышки.



Защита вентилятора

Защита из металлической сетки установлена на вентилятор, чтобы предотвратить случайные травмы.



Втулка

С целью увеличения срока службы и интервалов смазки до 250 часов поворотная втулка стрелы изготовлена из высокопластифицированного металла. Благодаря тому, что шарниры рукояти, ковша, отвала и аутригера дополнены вальцованным вкладышем с мельчайшими пазами, наносить смазку необходимо только через 50 часов.



Теплозащитная панель для турбокомпрессора

На турбокомпрессор установлена теплозащитная панель, чтобы предотвратить случайное касание оператором горячих деталей двигателя при его проверке.

Техническое обслуживание

Сокращенное время техобслуживания и длинные интервалы увеличивают время работы оборудования на рабочей площадке. При создании моделей компания DOOSAN ставила задачу обеспечения высокой экономичности для пользователя. Быстрые и простые профилактические проверки максимально увеличивают ожидаемый срок службы экскаватора.



Фильтр моторного масла

Фильтрация посторонних частиц и поддержание низкого перепада давлений продлевает срок службы двигателя. Место установки было специально выбрано для простого доступа, чтобы фильтр можно было менять, не создавая загрязнений вокруг.



Фильтр возвратного контура гидравлической жидкости

За счет устранения 99,5% инородных веществ из гидравлической жидкости высокоэффективный и производительный фильтр возвратного контура из стекловолокна обеспечивает защиту прецизионного гидравлического оборудования и значительно увеличивает интервал замены.



Отделитель воды

Благодаря применению мощного и высокоэффективного отделителя воды, вода не попадает в двигатель.



Фильтр кондиционера воздуха

Свежий воздух в кабине обеспечивается, благодаря тому, что кондиционер воздуха фильтрует, как воздух, поступающий извне, так и воздух в кабине.



Радиатор и охладитель масла

Для лучшего функционирования системы охлаждения в любое время в машине установлены мощные и высокоэффективные радиатор и охладитель масла.



Применение трубопроводов из нержавеющей стали. Для предотвращения утечки масла трубопроводы охладителя масла изготовлены из нержавеющей стали.



Прочная боковая дверца

Усиленная внутренняя пластина обеспечивает высокую прочность и дополнительную шумоизоляцию моторного отсека.



Воздухоочиститель

Срок службы двигателя увеличен благодаря самому мощному в своем классе и простому в обслуживании воздухоочистителю, удаляющему более 99% пыли.



Крышка аккумуляторной батареи

За счет установки крышки аккумуляторной батареи, предотвращается вероятность возникновения короткого замыкания и обеспечивается защита оператора от несчастного случая.



Крышка с перфорацией в форме звездочек

В верхней части машины добавлена перфорированная, противоскользящая крышка с перфорацией в форме звездочек, благодаря чему предотвращено скольжение и повышена безопасность обслуживания.



Большая емкость топливного бака

Благодаря максимальной емкости топливного бака в 280 литров при сохранении класса увеличено время последовательного выполнения работ.

Технические характеристики

DX			
DX140W	DX160W	DX190W	DX210W
DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
2	2	3	3
DB58TIS	DB58TIS	DL06	DL06
5785	5785	5890	5890
136/2000	136/2000	165/1900	162/2000
53/1400	53/1400	70/1400	72/1400
165	165	165	150
14630	14630	17800	20800
7520	8250	9200	10000
4580	5190	5965	6255
8130	8850	9340	10050
5810	6480	6650	7250
0,64	0,76	0,8	1,05
1083	1120	1123	1428
2100	2500	2600	3000
4300	4600	5200	5600
7235	7470	8659	9400
2496	2496	2496	2530
3351	3460	3135	3200
280	280	310	350
22	22	25	27
20	20	24	24
155	155	205	280
102	102	116	205
8,62	8,62	11,7	12,5
7,32	6,3	8,4	9,3
2 - 156	2 - 156	2 - 200	2 - 231,7
11,3	11,3	10,9	11
10.00-20-14PR	10.00-20-14PR	10.00-20-14PR	10.00-20-14PR
37/32/10/3,5	37/32/10/3,5	36/32/10/3	36/33/9/4

Гусеничные экскаваторы



Комфорт

Эффективность работы гидравлического экскаватора напрямую зависит от работоспособности оператора. При разработке экскаваторов компания DOOSAN в первую очередь думала об операторе.

В результате достигнуты значительные эргономические преимущества, которые увеличивают эффективность и безопасность работы оператора.

Больше пространства, лучшая обзорность, кондиционирование воздуха, очень удобное сиденье... Все это обеспечивает возможность длительной работы оператора в превосходных условиях.



Многофункциональная цветная панель ЖКД

Предупреждающие световые сигналы

Панель управления с цветным ЖК дисплеем

Режимы работы

- Выбор режима
- Управление расходом
- Автоматическое замедление
- Выбор дисплея

Стандартный экран

Функция защиты от кражи

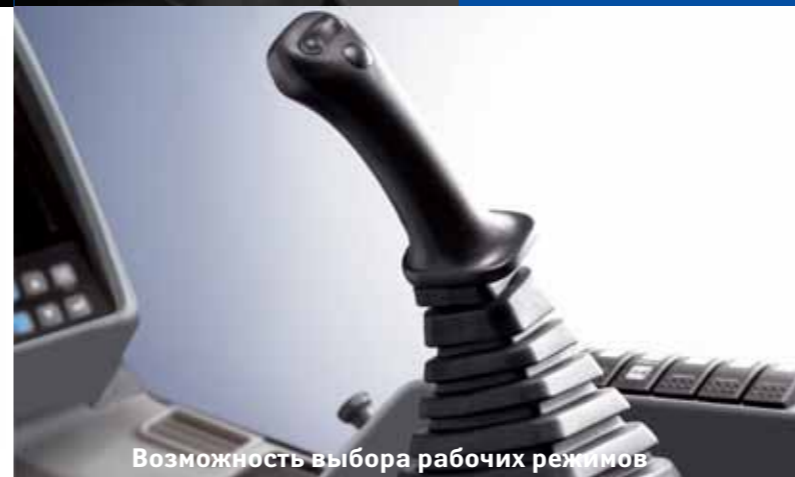
Информация о фильтрах/маслах



История эксплуатации

Управление расходом

Управление контрастом



Возможность выбора рабочих режимов

Рычаг управления

За счет высокой точности управления оборудованием увеличивается его универсальность, безопасность и возможность выполнения сложных видов работ, требующих высокой точности исполнения. Работы по выравниванию и, особенно, движение с поднятым грузом, стали проще и безопаснее. Рычаги управления оснащены дополнительными электрическими кнопками для управления другим дополнительным оборудованием (например, грейферами, дробилками, захватами и т.д.).

Панель управления

Правильное расположение и четкие органы управления облегчают выполнение задач оператором.



Увеличен размер кабины и улучшена обзорность во всех направлениях.

Сиденье на воздушной подвеске (опция)

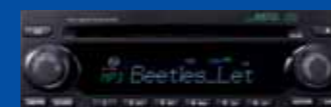
Оснащенное различными функциями регулирования вперед и назад, а также опорой для поясницы, это сиденье в течение дня эффективно сокращает вибрации от работы оборудования. Также учитывая работу в зимних условиях, сиденье оснащено функцией подогрева.

Режим работы

- Режим выемки грунта: для общих экскаваторных работ, погрузки, разгрузки и подъема.
- Режим рытья траншей: режим для траншейных работ и копания.

Режим мощности

- Стандарт: используется 85% мощности двигателя для всех видов работ.
- Мощность: используется 100% мощности двигателя для тяжелых видов работ.



Проигрыватель MP3/CD (опция)



Кнопка аудио

Кнопка включения аудиосистемы расположена так, чтобы водителю было удобно включать/выключать радио, регулировать громкость и выбрать нужный канал.



Высокопроизводительный кондиционер воздуха обеспечивает возможность регулирования потока воздуха и поддержания заданных климатических параметров с помощью электроники. Пять режимов работы удовлетворяют даже самого требовательного оператора.



Стойка управления телескопическая



Удобное сиденье с 2-ступенчатым выдвиганием



Антенна смонтированная в заднее стекло



Ящик для сотового телефона



Разъем 12 В



Прикуриватель

Место для хранения

Соответствующие места для хранения наглядно демонстрируют то, что компания уделила должное внимание комфорту оператора.

Производительность

Производительность напрямую зависит от характеристик экскаватора. Новый модернизированный двигатель и новая гидравлическая система, управляемая контроллером e-EPOS были совмещены для создания непревзойденного гидравлического экскаватора с соотношением производительность/затраты, делающим модель еще более привлекательной.

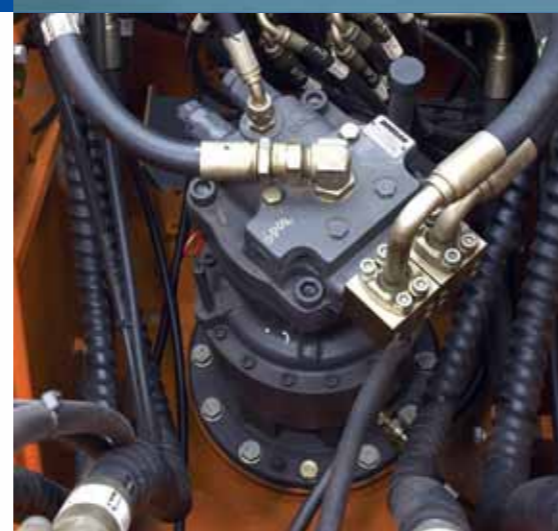
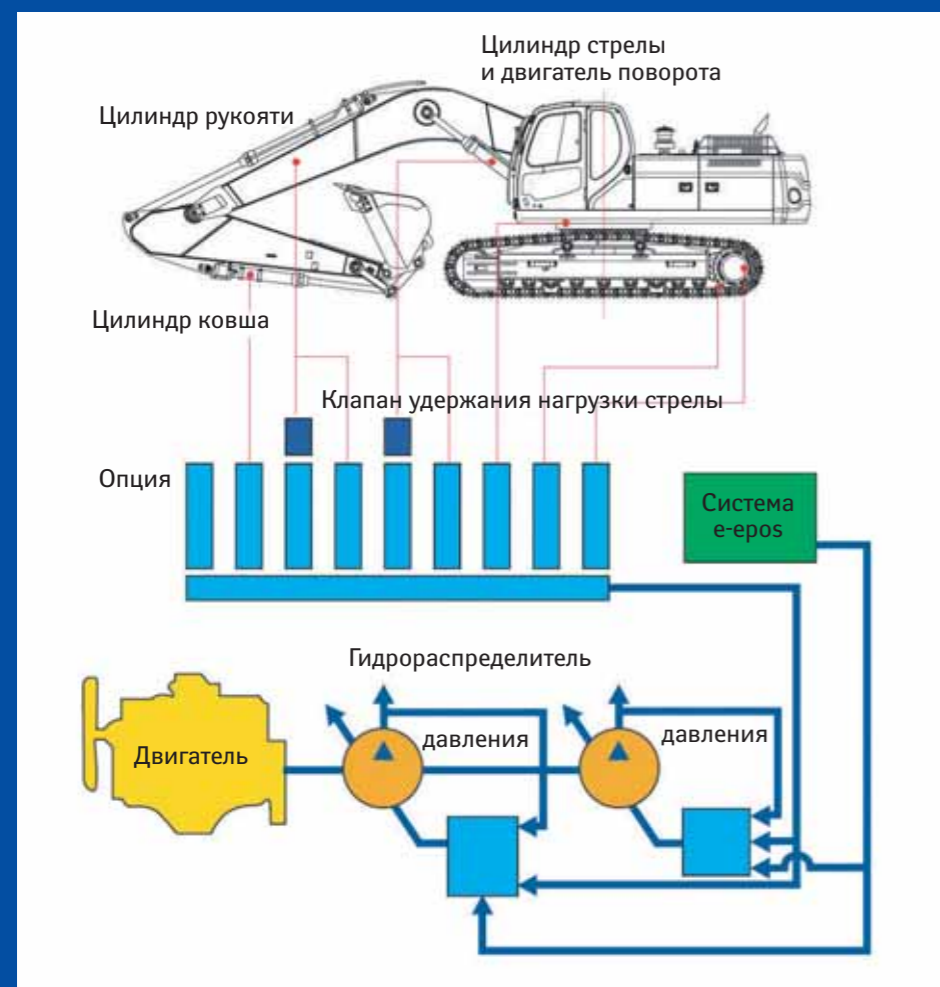
Сердце гусеничных экскаваторов Doosan - двигатели собственного производства серии DB/DE (Евро 2) и серии DL/DV (Евро 3)

Для обеспечения оптимальной мощности и экономии топлива он используется в сочетании с новой системой электронного управления e-EPOS

- Лучшая производительность за счет модернизированного двигателя
- Эффективность потребления энергоресурсом сокращает расход топлива



**ДВИГАТЕЛЬ
DOOSAN DB58TIS**



Привод поворота

Минимизирована вибрация при вращении, и в то же время доступен увеличенный момент для обеспечения быстроты цикла.

УПРАВЛЕНИЕ ЭКСКАВАТОРОМ

«Мозг» гидравлического экскаватора, система e-EPOS (Электронная система оптимизации мощности), был усовершенствован за счет установки

коммутирующего звена CAN (Сети зоны контроллера), обеспечивающего постоянный обмен информацией между двигателем и гидравлической системой. В настоящее время эти устройства работают абсолютно синхронно. Преимущества новой системы e-EPOS сказываются на нескольких аспектах, таких как простота управления и удобство пользователя:

- Возможность выбора усиленного и стандартного режима гарантирует максимальную эффективность машины в любых условиях.
- Автоматический режим сброса оборотов позволяет экономить топливо.
- Рабочая память дает возможность графически отображать состояние машины.
- Можно отслеживать интервалы техобслуживания и замены масла.



Гидравлический насос

Высокая мощность основного насоса уменьшает время цикла, тогда как высоко мощный шестеренчатый насос улучшает эффективность управляющей магистрали.

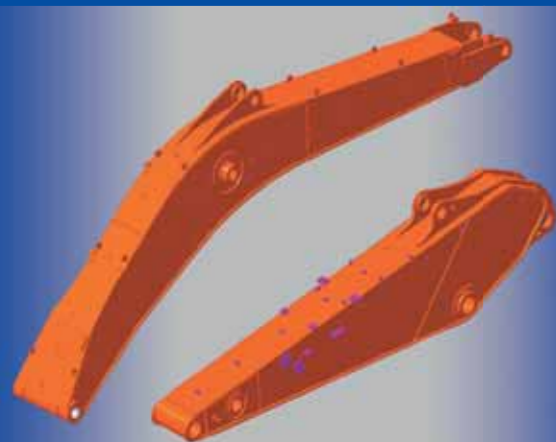


Ходовой механизм

Новая конструкция ходового механизма обеспечивает большую производительность за счет увеличения эффективности и упрощения внутренней структуры.

Надежность

Надежность каждого элемента конструкции влияет на стоимость эксплуатационных затрат на протяжении всего срока службы машины. Компания DOOSAN применяет автоматизированные методы конструирования, высокопрочные материалы и конструкции, после чего проводит испытания в экстремальных условиях. Прочность материалов и долговечность конструкций – наши основные приоритеты.



Усиленная стрела

Форма стрелы оптимизирована путем конструирования с применением метода конечных элементов и обеспечивает равномерное распределение нагрузки на всю конструкцию. Все это в сочетании с увеличенной толщиной материала обеспечивает повышенную долговечность и надежность за счет ограничения усталости компонентов.

Узел рукояти

Большая прочность блока рукояти достигнута за счет применения литых элементов и усиления вокруг выступов, чтобы увеличить срок службы.



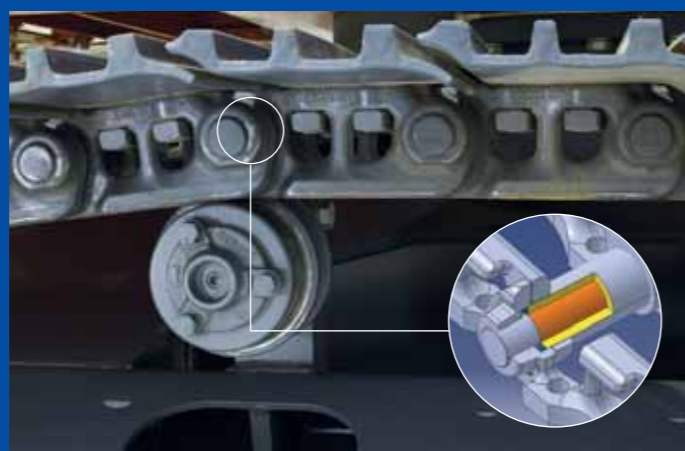
Встроенная пружина гусеничной ленты и натяжное колесо

Механизм натяжения гусениц состоит из соединенных между собой пружины и ленивца.



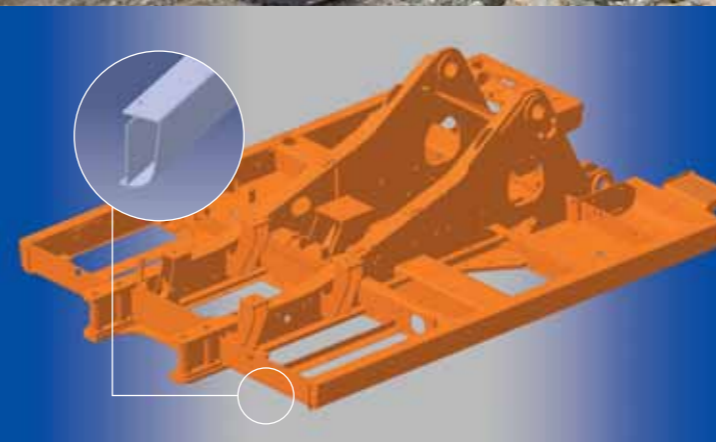
X-образное шасси

X-образная секция рамы шасси была разработана с применением метода конечных элементов и 3-мерной компьютерной симуляции, чтобы обеспечить увеличенный срок службы и оптимальную прочность конструкции. Прочный и устойчивый механизм поворота.



Гусеницы

Цепь состоит из самосмазывающихся герметичных звеньев, изолированных от любого загрязнения извне.



Рама D-типа

Конструкция рамы D-типа увеличивает прочность и уменьшает деформацию при ударах.



Сверхпрочный износостойкий диск

Для увеличения износостойкости и интервалов техобслуживания использовались новые материалы. Срок службы значительно увеличен за счет установки износостойких пластин на внешней и внутренней стороне шарнирного соединения с рукоятью.



Металлокерамическая втулка

С целью увеличения срока службы и надежности поворотные втулки стрелы, рукояти и ковша изготовлены из высокопластифицированного металла (металлокерамические втулки). Интервалы смазывания увеличены до 250 часов (кроме ковша).



Полимерная регулировочная шайба

Чтобы поддерживать точность управления оборудованием, к шарниру ковша добавлена полимерная регулировочная шайба.

Техническое обслуживание

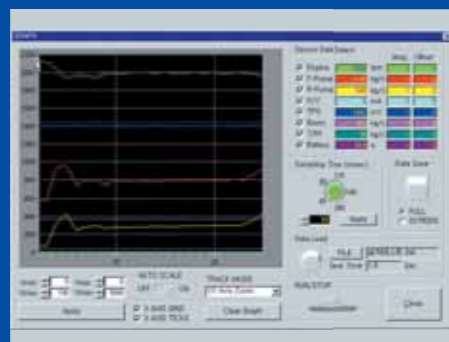
Сокращенное время технического обслуживания и длинные интервалы увеличивают время работы оборудования на рабочей площадке.

При создании моделей компания DOOSAN думала об увеличении прибыли владельца.



Фильтр возвратного контура гидравлического масла

Защита гидравлической системы стала более эффективной за счет использования технологии фильтра из стекловолокна в основном фильтре возвратного контура. Это означает, что отфильтровывается более 99,5% инородных частиц, что увеличивает интервал замены масла.



Контроль с помощью ПК (DMS)

Функция контроля через ПК дает возможность подключиться к системе e-EPOS, позволяя проверять различные параметры во время проведения техобслуживания, например, давления в насосе, скорость оборотов двигателя и т.д., и такие данные можно сохранить и распечатать для последующего анализа.



Фильтр моторного масла

Фильтр моторного масла обеспечивает высокий уровень фильтрации, позволяя увеличить интервал замены масла до 500 часов. Фильтр размещен так, чтобы быть доступным и не допустить загрязнения окружающей среды.



Воздушный фильтр

Срок службы двигателя увеличен. Мощный очиститель воздуха с принудительной подачей удаляет более 99% частиц грязи, содержащихся в воздухе, сокращая риск загрязнения двигателя и увеличивая интервалы чистки и замены фильтра.



Влагоотделитель

Высокоэффективный отделитель воды большой емкости защищает двигатель, удаляя большую часть влаги из топлива.



Простота техобслуживания

Очень удобный доступ к радиаторам значительно облегчает их очистку. Различные части двигателя доступны сверху и через боковые панели.



Удобный блок предохранителей

Блок предохранителей удобно расположен в секции отсека для хранения за сиденьем оператора, обеспечивая чистоту окружающей среды и простой доступ.



Объединенные порты смазки для простоты техобслуживания

Порты смазки рукоятки сгруппированы для простоты доступа.



Технические характеристики

DX

DX140LC	DX180LC	DX225LCA	DX225LL	DX300LCA	DX300LCA	DX300LL	DX340LCA	DDX520LCA	DX700LCA
DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN	ISUZU
2	3	2	2	2	2	2	2	3	3
DB58TIS	DL06	DB58TIS	DB58TIS	DE08TIS	DE08TIS	DE08TIS	DE12TIS	DV11	AH-6VG1XYSC-01
5890	5890	5785	5785	8071	8071	8071	11051	10964	15681
100/1850	120/1950	150/1900	150/1900	205/1900	205/1900	200/1900	260/1750	333/1800	469/1800
44,5/1400	46/1400	61,5/1400	68/1400	93/1300	93/1300	93/1300	117/1300	157/1300	202/1500
165	168	163	163	165	165	165	164	160	148
14000	17660	21500	29500	30000	29300	35100	34100	50700	70100
0,36	0,42	0,45	0,59	0,57	0,56	0,58	0,65	0,87	1,02
8300	9150	9900	11051	17520	10745	11650	11160	10750	13250
5645	6120	6620	3415	13875	7360	3728	7525	6770	8410
8675	9180	9750	12932	14155	10330	13580	10340	9600	12165
6300	6490	6990	--	11930	7260	--	7196	6720	8420
0,64	0,8	1,05	TC-52	0,64	1,5	TC-52	1,83	3,6	4,5
1038	1123	1308	--	1083	1582	--	1668	2024	--
2500	2600	2900	3660	7000	3100	3912	3200	2900	3550
4600	5200	5700	6150	10000	6245	6300	6500	6300	7700
7680	8700	9485	13839	14370	10620	14540	11280	11430	13200
2590	2800	2990	3600	3200	3200	3600	3280	3900/3340	4000/3400
2775	2925	3005	4530	3455	3345	3590	3360	4200	4220
267	280	400	400	500	500	500	550	620 --	
25	25	27	27	36	36	36	36	44 --	
20	20	24	24	35	35	35	20	40 --	
148	186	330	330	330	330	330	460	500 --	
99	150	240	240	280	280	280	324	265 --	
9	10,7	14,3	--	16,9	16,9	--	20,4	25,1	35,7
5,9	8,4	10,2	--	12,6	12,6	--	16,3	23,2	29,3
2 - 114	2 - 152	2 - 206,5	2 - 220,2	2 - 247	2 - 247	2 - 246	2 - 265	2 - 355	--
10,7	10,7	11	11,7	9,9	9,9	9,9	8,9	8,8	7,1

Фронтальные погрузчики



Комфорт

С самого начала своей деятельности компания Doosan уделяет особое внимание заботе об операторах машин. Люди должны работать в хорошо сконструированной и комфортной среде. Просторная рабочая площадь, хорошая обзорность и удобная посадка оператора. Устройства для проверки и контроля охватывают все функции машины. Для удобства работы водителей ночью на машине установлены мощные передние и задние фары.



Система кондиционирования воздуха и обогрева стекол

Двойная очистка воздуха в кабине, воздуховоды, оптимально установленные по всей кабине с пропорционально чувствительными органами управления и устройством рециркуляции воздуха, обеспечивают комфорт, как в легковом автомобиле.



Ремень безопасности

- убирающийся ремень безопасности



Опора для запястья

Наклоняющаяся и телескопическая опора для запястья делает работу оператора более удобной.



Панель переключателей

Панель переключателей расположена эргономично в соответствии с естественными движениями тела, что делает управление машиной очень удобным. Отверстия для резервных переключателей позволяют легко установить дополнительные электронные аксессуары.

Рычаг управления разными функциями

Джойстик, установлен в соответствии с различными потребностями и предпочтениями операторов, делает выполнение работы более удобным.
- Слева : Одинарный рычаг с 3-мя функциями.
- Справа : Два гидравлических рычага с электрическим стандартным проводом 3-ей функции. (Опция).



Колонка рулевого управления

Рулевая колонка с возможностью регулирования по высоте и наклоном.

Центральная контрольная панель

Эргономичный дизайн компактной центральной панели управления позволяет оператору беглым взглядом следить за светодиодными индикаторами предупреждения и статуса.



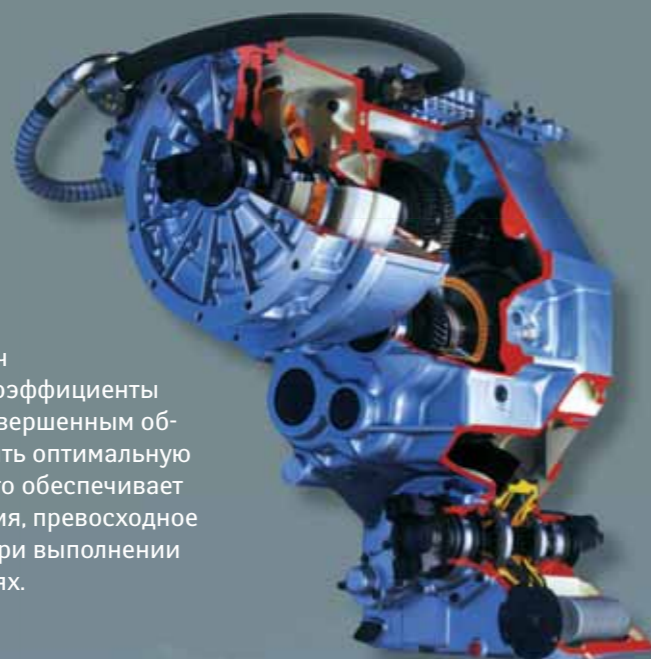
Противосолнечный козырек (стандартная комплектация)

Производительность

Фронтальный погрузчик - это мощная, высокоэффективная машина, обеспечивающая превосходную производительность при работе с материалом высокой прочности. Исключительное тяговое усилие на колесах увеличено еще больше за счет дифференциалов с ограниченной пробуксовкой, устанавливаемых в стандартной комплектации.

Полностью автоматическая коробка передач

Переключение передач особенно плавное, а коэффициенты передач подогнаны совершенным образом, чтобы обеспечить оптимальную скорость движения. Что обеспечивает комфорт и в то же время, превосходное сцепление с дорогой при выполнении работ в любых условиях.



Двигатель с охлаждением, турбонаддувом и воздушным промежуточным теплообменником

В результате многолетнего опыта компании в разработке и производстве двигателей был создан высокоэффективный и очень мощный двигатель - самый мощный в своем классе. Двигатель отличается высокими характеристиками мощности и крутящего момента. В результате чего, гидравлическая система способна функционировать для выполнения различных задач без потери мощности и скорости.



Рулевое управление с электронным гидравлическим усилителем

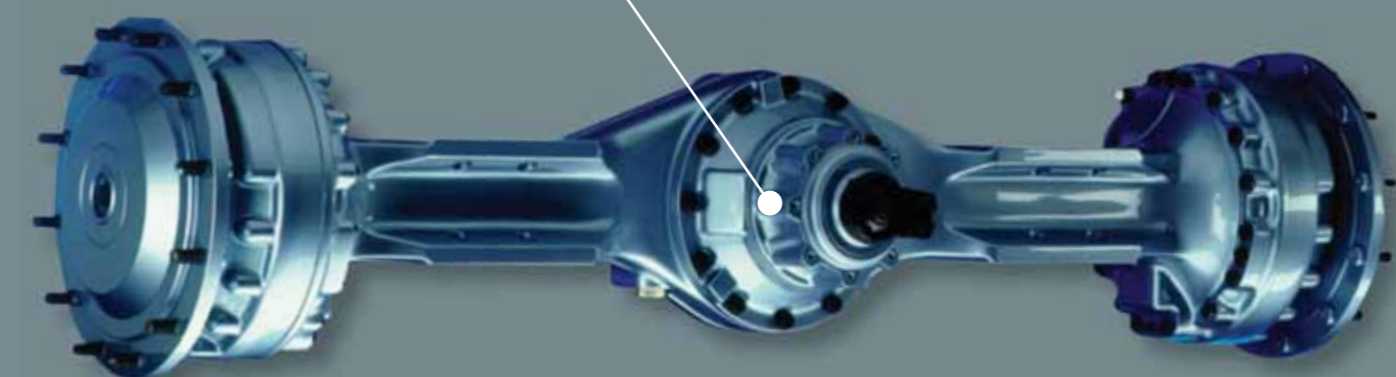
Новая конструкция системы рулевого управления гарантирует плавность поворота даже при очень низких оборотах двигателя.



Клапан рулевого управления

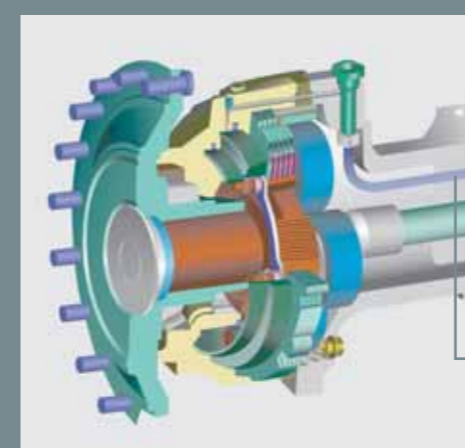
LSD (Дифференциал с ограниченной пробуксовкой)

Дифференциал с ограниченной пробуксовкой, установленный на машине в стандартной комплектации, позволяет осуществлять движение на мягком и болотистом грунте.



Увеличенная надежность Оси

Тормозные диски были перемещены в заднюю часть ходового редуктора, где скорость ниже. В результате диски подвержены меньшим оборотам, выделение тепла снижено, а срок службы дисков значительно увеличен. В конструкцию встроен автоматический регулятор просвета между дисками, и такой дисковый просвет постоянно поддерживается на оптимальном уровне по мере изнашивания диска. Это предупреждает любые задержки в реагировании тормоза. Другой удобной функцией является то, что степень износа тормозного диска можно легко измерить, не разбирая ступицу.



Тормозная магистраль встроена в картер ведущего моста и защищена от повреждений в результате внешних ударов при движении по неровной поверхности.



Надежность

Фронтальные погрузчики фирмы Doosan – имеют большой запас надежности - эта техника рассчитана для работ на длительные промежутки времени. Для фирмы Doosan надежность означает прежде всего – прочность, эксплуатационную готовность, легкий доступ для осмотра, ремонта и простоту в работе.



Решетка радиатора

Сделана из ударопрочной стали для более эффективной защиты от механических повреждений.



Задняя лампа

Комбинированная задняя лампа находится в месте максимально защищенном от повреждений.



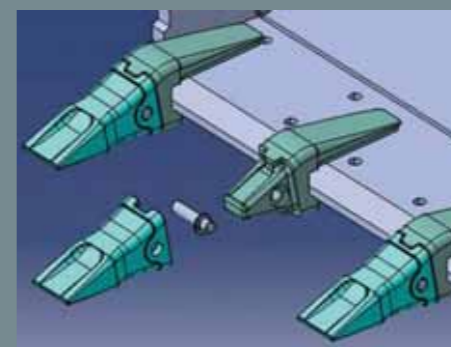
Край крыла

Кромка крыла покрыта резиной, для безопасности



Все порты ORFS

(Даже в пилотной линии и линии низкого давления)



Зубья

(Тип: коронка – палец - адаптер)



Радиатор

(Резиновые крепления для радиатора горизонтально тип 2 EA/ вертикально тип 2EA)

Техническое обслуживание

Техническое обслуживание фронтальных погрузчиков является простым и не занимает много времени. Doosan создал погрузчики с точки зрения высокой рентабельности для их пользователей. Каждая конструктивная деталь гарантирует оптимальную надежность и уменьшает стоимость затрат на техническое обслуживание.



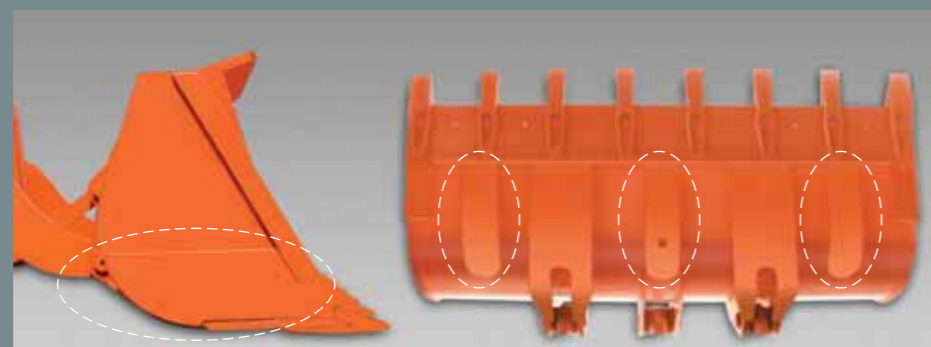
Центральное соединение

Центральное соединение погрузчика Doosan особенно прочно. Она расположено так, чтобы противостоять нагрузкам на изгиб и кручение. Большое пространство оставлено для того, чтобы обеспечить легкий доступ ко внутренним узлам и агрегатам.



Тормоза и пилотный фильтр

Пилотный фильтр легкозаменяем. Также для дополнительной защиты установлена система предупреждения засорения.



Усиленный ковш

Нижняя и боковые панели ковша усилены дополнительными пластинами. Усиление: Боковые стороны – по одной точки. На нижней части – три точки усиления.

Измерительные приборы

Правильно расположенная и легко читаемые измерительные приборы гидравлического масла и охлаждающей жидкости радиатора делают возможным легкие ежедневные проверки, в тоже время уменьшая риск загрязнения систем.



Легкое техобслуживание

Доступ к радиаторам и охладителям очень легкий, также как и чистка. Доступ к разным частям двигателя, имеется как сверху, так и через боковые панели.



Диагностика трансмиссии

Трансмиссия и двигатель могут быть продиагностированы с использованием ноутбука



Слив масла двигателя и охлаждающей жидкости

Сливные отверстия расположены в местах легкого доступа, что обеспечивает замену жидкости без вреда для окружающей среды.



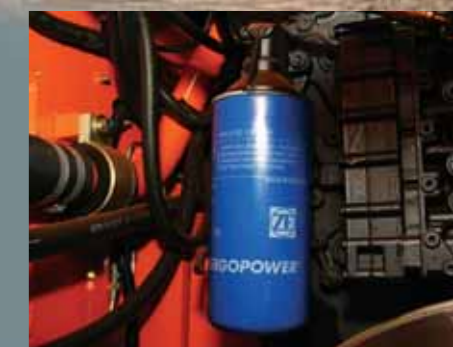
Порты смазки

Передние пальцы, поворотные цилиндры и задние стойки в сборе могут быть смазаны оператором с наружной стороны без его нахождения под погрузчиком либо в неудобном положении через порты смазки.



Карданный вал

На карданный вал установлен защитный кожух для защиты сальников от пыли и механических повреждений.



Трансмиссионный фильтр

Находится в легкодоступном месте, что позволяет в любой момент осуществить его проверку, а при необходимости и замену.



Порты замера гидравлического давления

Порты замера сгруппированы вместе (основное давление, давление угла поворота, тормозное давление и др.)



Воздушный фильтр

Двухэлементный воздушный фильтр удаляет 99,9% частиц.



Удобная заправка трансмиссионного масла

Заливная масляная горловина, расположена ниже места сочленения, для легкого доступа.

Технические характеристики

МОДЕЛЬ	DL 160A	DL 200A	DL 250A	DL 300A	DL 420	DL 450A	DL 500A
Двигатель	Doosan	Doosan	Doosan	Doosan	Doosan	Cummins	Cummins
ЕВРО	2	2	2	2	2	2	2
Модель	DB58TIS	DB58TIS	DE08TIS	DE08TIS	DE12TIS	QSM 11	QSM 11
Объем двигателя, см ³	5785	5785	8071	8071	8900	10800	10800
Мощность, л.с. при об. в мин.	104/2200	144/2200	172/2200	212/2100	386/2000	305/1900	340/1900
Крутящий момент, кг.м/об.мин.	37/1600	64/1600	82/1400	92/1300	148/1400	161/1400	171/1400
Расход топлива, гр/час на л.с.	160	160	170	160	171	159	171
Параметры							
Рабочий вес, кг	8730	11300	14200	17300	22040	25300	29800
Высота разгрузки, при опрокинутом ковше 45%, мм	2745	2745	2779	2780	2958	3165	3100
Длина разгрузки, при опрокинутом ковше 45%, мм	1020	970	1105	1285	1400	1450	1450
Высота по шарниру ковша, мм	3585	3845	3886	4000	4350	4535	4565
Глубина копания, мм	73	75	60	76	130	155	115
Максимальный угол опрокидывания ковша	--	--	--	--	--	--	--
на земле, гр.	42	41	48	46	46	44	44
в поднятом положении, гр.	51	49	46	45	59	45	48
Максимальный угол поворота, гр.	40	40	40	40	40	40	40
Размеры							
Объем ковша, м ³	1.6	2.0	2.5	3.0	4.5	4.8	5.4
Ширина ковша с боковыми режущими, мм	2450	2550	2740	2920	3200	3300	3400
Общая длина, мм	6510	7417	7694	8150	8760	9380	9525
Общая высота, мм	3139	3830	3320	3433	3438	3555	3800
Емкости							
Топливный бак, л	186	243	255	326	367	385	476
Масло двигателя, л	26	27	27	35	25	54	--
Система охлаждения, л	44	40	45	50	50	55	60
Гидравлическая система, л	100	115	158	190	230	240	236
Прочее							
Сила отрыва, т	7.8	10.5	13.2	16.2	22	23.9	27.3
Размер колес	17.5R25	20.5-25-12PR(L2)	20.5-25-16PR(L3)	23.5-25-16PR	26.5-25-20PR(L3)	26.5-25-20PR(L3)	29.5-25-22PR(L3)
Скорость движения, км/ч	--	--	--	--	--	--	--
вперед (1/2/3/4)	6.6/11.7/21.4/34.5	6.6/12.1/22.6/35	7.3/12/23.6/36.5	6.5/12/22.5/34	6.5/12.4/18.4/38	6.5/12.4/19/38	6.2/11.5/18/35
назад (1/2/3)	7.1/12.2/22.4	7.2/13/25	7.7/12.6/24.7	6.6/12.6/23.6	6.5/12.4/18.4	6.5/12.4/19	6.2/11.5/24.4
Скорость подъема стрелы, сек.	5.5	5.8	5.4	5.9	5.8	6.5	6
Преодолеваемый угол подъема, %(гр.)	58 (30)	58 (30)	58 (30)	58 (30)	58(30)	58 (30)	58 (30)





Doosan Infracore

Doosan Infracore Seoul Office

(9)

Doosan Tower, 18-12, Euljiro-6ga, Jung-gu,
Seoul, Korea 100-730
Tel : +82-2-3398-8114
Fax : +82-2-3398-8117

Doosan Infracore Europe S. A.

1A, Rue Achille Degrace, 7080 Frameries, Belgium
Tel : +32-65-61-3230 Fax : +32-65-61-3238

Doosan Infracore U.K., Ltd.

Doosan House, Unit 6 3 Heol Y Gamlas Parc Natgarw
Nantgarw Cardiff CF15 7QU South Wales, U.K.
Tel : +44-1443-84-2273 Fax : +44-1443-84-1933

Doosan Infracore Europe S. A. France

ZAC de La Clef Saint Pierre - Buroplus 2,
1A Avenue Jean d'Alembert 78990 Elancourt, France
Tel : +33-1-3016-2151 Fax : +33-1-3016-2155

Doosan Infracore America Corp.

2905 Shawnee Industrial Way, Suwanee,
Georgia 30024, U. S. A.
Tel : +1-770-831-2200 Fax : +1-770-831-0480

**Doosan Infracore do Brasil Servicos de Suporte
Comercial Ltda.**

Al. santos 2222, CJ 52 of the Suarez Trade Building,
Sao Paulo, SP, Brasil Tel : +55-11-3061-3227

Doosan Infracore Europe S.A. German Office

Heinrich-von-Stephan str.2, 40764 Langenfeld, Germany
Tel : +49-2173-2035-210 Fax : +49-2173-2035-219

Doosan Infracore China Co., Ltd.

No.28, Wuzhishan Road, Eco & Tech. Development
Zone, Yantai, Shandong, China
Tel : +86-535-638-2000 Fax : +86-535-638-2004

Doosan Infracore Russia Office

123242 Moscow, Kapranova Lane, Bldg.3, Office 402
4th Floor Business Center "Premier Plaza"
Tel : +7-495-663-8238 Fax : +7-495-663-8239

Doosan Infracore Co., Ltd. (Rep. Office)

P.O.Box 183127, Al-Serkal Building, Office No.307,
Airport Road, Dubai, U.A.E.
Tel : +971-4-295-2781 Fax : +971-4-295-2783

Doosan Infracore India Pvt., Ltd.

Plot No.34, Door No.1/61-19, Palwels Street, Ravi
Colony, St. Thomas Mount, Chennai 600 016, India
Tel : +91-44-4222-3900 Fax : +91-44-4222-3905

Официальный дилер

Карьерные машины
Красноярск, ул. Затонская, д. 62
+7 (391) 290-62-61
info@km124.ru
km124.ru

The illustrations do not necessary show the product in standard version. All products and equipment are not available in all markets. Materials and specifications are subject to change without prior notice.