

ГУСЕНИЧНЫЕ СНЕГОВОБОЛОТОХОДЫ



ЗАВОЛЖСКИЙ ЗАВОД ГУСЕНИЧНЫХ ТЯГАЧЕЙ



Разработка и производство гусеничных транспортеров, тягачей и снегоболотоходов осуществляется «Заволжским заводом гусеничных тягачей». Это предприятие было основано в г. Заволжье (Горьковская, а ныне Нижегородская область) в 1949 году как «Ремонтно-механический завод» для производства ремонта техники, использующейся при строительстве Горьковской ГЭС.

Производство гусеничных тягачей на заводе в Заволжье стало организовываться с 21 октября 1967 г. — именно тогда предприятие получило нынешнее наименование: «Заволжский завод гусеничных тягачей» («ЗЗГТ»). Первый гусеничный тягач вышел из ворот завода уже в следующем 1968 году.

Более 50 лет основной специализацией «ЗЗГТ» является выпуск гусеничных тягачей и транспортеров. За это время выпущено более 75 000 единиц транспортных средств повышенной проходимости.

Достижения последних лет связаны с разработкой и запуском в серийное производство плавающего снегоболотохода ГАЗ-34039 «Ирбис», двухзвенного плавающего снегоболотохода ГАЗ-3344, снегоболотохода ГАЗ-3409 «Бобр» и плавающего снегоболотохода 5901 с грузоподъемностью 5 т.

Модельный ряд выпускаемых машин предполагает более 50 модификаций снегоболотоходов и тягачей.

НАЗНАЧЕНИЕ И ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ЗАДАЧИ





Острая потребность в специальной гусеничной технике возникла в конце 60-х прошлого столетия, когда началось масштабное освоение Севера, труднодоступных районов Сибири и Дальнего Востока, начали интенсивно развиваться предприятия геофизики, нефтяной и газовой промышленности, электроэнергетики. Специфику этих регионов характеризовали сложные климатические условия и полное отсутствие дорог в лесисто-болотистой местности. Для работы в таких условиях требуются снегоболотоходные, плавающие машины высокой проходимости.

Сейчас на необъятных просторах нашей страны в сложных геофизических и климатических условиях исполняют свой долг спасатели МЧС, работают геологи, энергетики, нефтяники и газовики, прокладчики нефте- и газопроводов, несут службу пограничники.

Для гусеничных снегоболотоходов и транспортеров-тягачей — мощных и надежных средств передвижения, родная стихия там, где нет дорог, где экстремальные природные и климатические условия. Экономичная доставка малой партии людей, перевозка небольших грузов, доставка горючего, инструмента и оборудования к местам аварий и строящимся трубопроводам, доставка продовольствия, медикаментов, обеспечение автономной жизнедеятельности изолированных партий и дозоров в течение нескольких суток — здесь незаменим гусеничный снегоболотоход или транспортер-тягач.

Гусеничные снегоболотоходы и транспортеры-тягачи рассчитаны на эксплуатацию в особо тяжелых дорожных и климатических условиях, для перевозки людей и грузов вне

дорог общего пользования, по пересеченной местности, преимущественно в районах Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока.

Снегоболотоходы и транспортеры-тягачи рассчитаны на эксплуатацию и безгаражное хранение при температурах окружающего воздуха от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$ в различных дорожных и климатических условиях, при бездорожье, способны преодолевать водные преграды.

Все выпускаемые снегоболотоходы и транспортеры-тягачи относятся к классу особо легких по массе с низким удельным давлением на грунт ($0,163—0,25$ кг/см²). По желанию клиента возможны различные варианты исполнения машин и установка различного оборудования (сварочного, аварийно-спасательного и т.д.).

ГУСЕНИЧНЫЙ СНЕГОБОЛОТОХОД

ГАЗ-3344

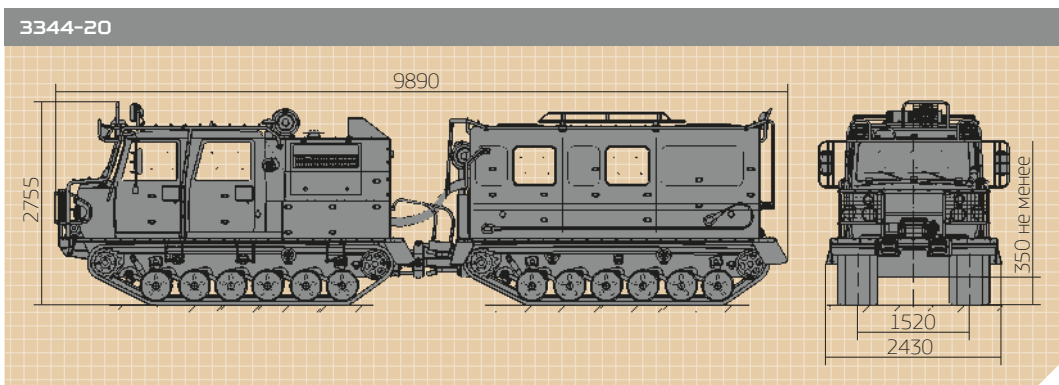




Двухзвенный гусеничный снегоболотоход ГАЗ-3344 и его модификации, предназначенные для использования в особо тяжелых природно-климатических условиях (снежная целина, тундра, лесисто-болотная, горная и горно-лесистая местность), для перевозки людей и грузов вне дорог общего назначения по пересечённой местности при проведении изысканий, при строительстве и обслуживании нефтегазопроводов, линий электропередач, для доставки различных грузов в отдалённые населённые пункты и для других транспортных потребностей, в том числе в районах Крайнего Севера.

Снегоболотоход рассчитан на эксплуатацию по назначению в любое время года, суток и хранение:

- в интервале рабочих температур от минус 50°C до плюс 40°C;
- при относительной влажности воздуха до 98% при температуре плюс 25°C;
- при запыленности воздуха до 2 г/м³;
- при скорости ветра до 20 м/с;
- при осадках в виде дождя, снега и града с интенсивностью выпадения до 180 мм/ч;
- в горной местности с высотой над уровнем моря до 4000 м.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Снаряженная масса, кг	10 500
Полная масса машины, кг	13 500
Грузоподъемность, кг:	
первого звена	не более 750
второго звена	не более 2 250
Полная масса буксируемого прицепа, кг	4 000
Количество посадочных мест, включая водителя:	
в первом звене	5
во втором звене	12
Размеры, мм	
длина по корпусу	9 890
высота по крыше	2 755
ширина	2 430
клиренс с полной нагрузкой	350
Двигатель:	
тип	рядный, четырёхтактный турбодизель, жидкостного охлаждения
марка двигателя	ЯМЗ-534
рабочий объем, л	4,43
развиваемая мощность, кВт (л.с.)	176 (240)
Коробка переключения передач	5-ступенчатая АКПП
Максимальная скорость движения, км/ч:	
по шоссе, км/ч	50
на плаву, км/ч	3,8
Запас хода по топливу по шоссе, км	450
Среднее удельное давление на грунт с полной нагрузкой, кПа (кг/см ²)	25,0 (0,25)
Преодолеваемый подъем, град.	35
Минимальный радиус поворота, м	10,0

ГАЗ-3344



Гусеничный двухзвенный снегоболотоход имеет активный привод на оба звена, что позволяет обеспечить высокую проходимость в условиях полного бездорожья на слабонесущих грунтах. Ключевым узлом управления машиной, придавая ей уникальные свойства по проходимости, является поворотносцепное устройство. Оно обеспечивает складывание звеньев машины без изменения тягового усилия и скорости.

Снегоболотоход ГАЗ-3344 оборудован рулевым управлением и автоматической коробкой переключения передач, что позволяет комфортно управлять машиной и обеспечивает динамичное движение, не отвлекая внимание водителя от дороги.

Обитаемые отсеки обеих звеньев герметичны, оснащены фильтровентиляционными установками, обеспечивающими защиту экипажу от радиоактивных и отравляющих веществ, а также от бактериальных средств.

Салон второго звена может быть оснащен посадочными местами на 12 человек или выполнен в виде грузового (грузопассажирского) отсека для перевозки крупногабаритных грузов.

Модульная конструкция второго звена позволяет устанавливать любое технологическое оборудование, в пределах грузоподъемности вездехода, для служб специального назначения (аварийно-спасательный модуль, пожарный модуль, буровая установка, телескопическая вышка-подъемник, лесопатрульный комплекс, медицинский модуль, пункт технической помощи). Независимая торсионная подвеска ходовой части с телескопическими амортизаторами обеспечивают машине высокую плавность хода и комфорт для экипажа.

Автономный предпусковой подогреватель обеспечивает надежный пуск двигателя при температурах окружающего воздуха до -50°C .



ПЛАВАЮЩИЙ ГУСЕНИЧНЫЙ СНЕГОБОЛОТОХОД

ГАЗ-34039



Плавающий гусеничный снегоболотоход ГАЗ-34039 обладает уникальной проходимостью по грунтам со слабой несущей способностью, по песку или снегу. Он выпускается в различных модификациях, в том числе с металлическим пассажирским или тентовым грузопассажирским кузовом.

Снегоболотоход ГАЗ-34039 может комплектоваться гусеницами с открытым металлическим шарниром (ОШ) или с резинометаллическим шарниром (РМШ). Ресурс гусеницы с ОШ составляет до 6 000 км, ресурс гусеницы с РМШ — 12 000 км. Возможность использования гусениц с РМШ или ОШ позволяет подбирать комплектацию машины под условия ее эксплуатации.

Машина пользуется высокой популярностью у тех, кто ее эксплуатирует в самых суровых дорожных и климатических условиях благодаря простоте

конструкции, высокой надежности и неприхотливости в эксплуатации.

Снегоболотоход ГАЗ-34039 в зависимости от варианта исполнения имеет снаряженную массу от 4,5 до 4,9 т и грузоподъемность от 1,5 до 1,1 т соответственно. Так же, в зависимости от варианта исполнения снегоболотоход может перевозить от 10 до 12 человек.

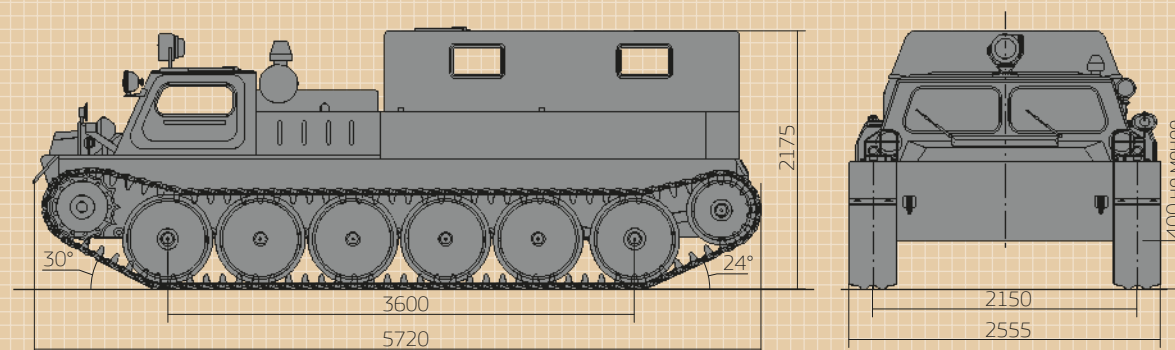
Машина способна передвигаться с максимальной скоростью до 60 км/ч по шоссе и до 5—6 км/ч на плаву.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса машины, кг	6 000
Количество посадочных мест, включая водителя	12
Максимальная грузоподъемность, кг	1 500
Полная масса буксируемого прицепа, кг	2 000
Размеры, мм	
длина по корпусу	5 720
высота по крыше	2 175
ширина	2 555
клиренс с полной нагрузкой	400
Среднее удельное давление на грунт с полной нагрузкой, кПа (кг/см ²)	21,4 (0,214)
Марка двигателя	Д245.12С
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	80 (109)
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	60
Максимальная скорость движения на плаву, км/ч	5—6
Запас хода по шоссе, км	700



ГАЗ-34039



ГАЗ-34039



Разработаны следующие варианты исполнения снегоболотохода:

- медицинская машина;
- пожарная машина;
- буровая установка;
- станция взрывного пункта;
- каротажная машина;
- смоточный комплекс.

Снегоболотоход ГАЗ-34039 незаменим в зонах чрезвычайных ситуаций для спасения и эвакуации людей из зон паводковых затоплений и, попавших в снежные заносы автомобилей и других транспортных средств. Машина может транспортироваться к местам проведения спасательных операций в грузовых отсеках и на внешней подвеске транспортными вертолетами.

Снегоболотоход при отгрузке Потребителю комплектуется следующей документацией:

1. Руководство по эксплуатации.
2. Паспорт снегоболотохода.
3. Сервисная книжка (с формой «Регистрация гарантийного обязательства»).
4. Ведомость ЗИП.
5. Паспорт самоходной машины (ПСМ).

Гарантийный срок эксплуатации снегоболотохода составляет 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 6 000 км.



СНЕГОБОЛОТОХОД

ГАЗ-34039 «ИРБИС»





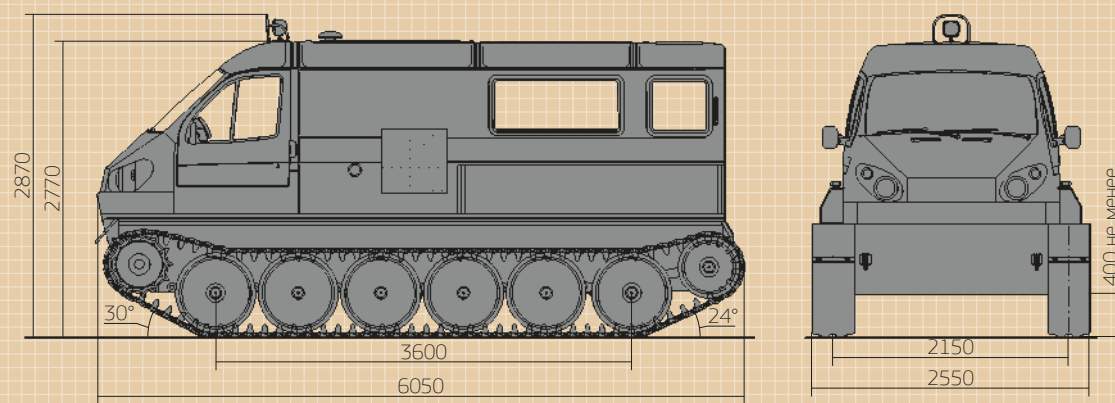
Снегоболотоход ГАЗ-34039 «Ирбис» имеет объемный кузов монокок с комфортабельным салоном. Большое внимание при создании машины было уделено усовершенствованию эргономики рабочего места водителя, была улучшена панель приборов, с целью снижения утомляемости водителя и для улучшения эргономических свойств вместо рычагов для управления машиной на последних моделях снегоболотохода установлен руль. Улучшены обзорность кабины и пассажирского салона. Комфортабельный пассажирский салон рассчитан на перевозку до 12 человек, он также может быть трансформирован в 4 спальных места. Машина со снаряженной массой 5 т, способна перевозить до 2 т различных грузов с максимальной скоростью до 60 км/ч по шоссе и до 5 км/ч на плаву.

На снегоболотоход ГАЗ-34039 «Ирбис» установлен дизельный двигатель Д245.7Е2, развивающий максимальную мощность 122 л.с. Двигатель соединен с механической коробкой переключения передач. Низкое среднее удельное давление на грунт (не более 0,22 кг/см²) в совокупности с клиренсом в 400 мм обеспечивает высокую опорную проходимость машины в самых сложных условиях местности и на грунтах со слабой несущей способностью.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса машины, кг	7 000
Количество посадочных мест, включая водителя	12
Грузоподъемность, кг	2 000
Полная масса буксируемого прицепа, кг	2 000
Размеры, мм	
длина по корпусу	6 050
высота по крыше	2 770
ширина	2 550
дорожный просвет с полной нагрузкой	400
Среднее удельное давление на грунт с полной нагрузкой, кПа (кг/см ²)	22,0 (0,22)
Марка двигателя	Д245.7Е2
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	90 (122)
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	60
Максимальная скорость движения на плаву, км/ч	5
Запас хода по шоссе, км	900

ГАЗ-34039 «ИРБИС»



ГАЗ-34039 «ИРБИС»



На базе снегоболотохода ГАЗ-34039 «Ирбис» создана гусеничная высокопроходимая машина скорой медицинской помощи, оборудованная для оказания врачебной медицинской помощи в движении. Такая машина незаменима в условиях Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока, где часто возникают ситуации, когда колесные машины повышенной проходимости, например, из-за снежных заносов не способны проехать даже по дорогам.

Снегоболотоход в пассажирском исполнении может быть доработан до VIP комплектации, в которой в дополнение к стандартным опциям могут быть установлены:

- кресло водителя на пневмоподушке и сиденья пассажиров повышенной комфортности;
- мультимедийная система с сенсорным управлением и навигацией;
- спидометр и тахометр нового исполнения;
- отделка салона кожей и алькантарой;
- зональное освещение для каждого пассажира;
- дополнительная шумо- и виброизоляция салона;
- центральный замок;
- электростеклоподъемники;
- электрорегулировка и обогрев зеркал заднего вида;
- интеллектуальный блок управления воздушными заглушками.





ГУСЕНИЧНЫЙ СНЕГОБОЛОТОХОД

ГАЗ-3409 «БОБР»



Гусеничный плавающий снегоболотоход ГАЗ-3409 «Бобр» представляет собой универсальное транспортное средство, предназначенное для перевозки людей, грузов и спец-оборудования вне дорог общего пользования, так же способен преодолевать болота всех категорий сложности и водные преграды.

Снегоболотоход предназначен для использования в особо тяжелых дорожных и климатических условиях и имеет две модификации: пассажирскую (сварной цельнометаллический трехдверный кузов полукапотного типа с объединенными двухместной кабиной и четырехместным салоном) и грузо-пассажирскую (отличается от пассажирской модификации кузовом, имеющей кабину с тентом).

В пассажирском исполнении снегоболотоход «Бобр» способен транспортировать до 6 человек, включая водителя, и до 600 кг груза. В грузовом варианте он берёт на борт до 3 человек, включая водителя, и до 800 кг груза. Полная масса снегоболотохода в любом исполнении не превышает 4,2 т. Машина оснащена дизельным двигателем Cummins ISF 2.8, развивающим максимальную мощность 130,5 л.с. Он позволяет снегоболотоходу передвигаться по шоссе с максимальной скоростью до 63 км/ч и на плаву — до 5 км/час, а также буксировать прицеп с максимальной массой до 1,3 т. На машине установлена механическая 5-ступенчатая коробка переключения передач.

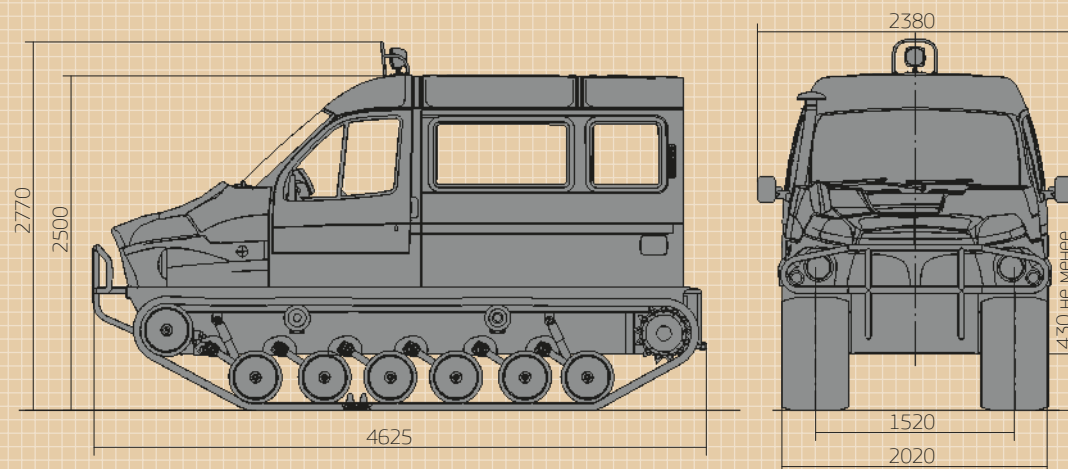
Снегоболотоход рассчитан на безгаражное хранение и эксплуатацию при температурах окружающего воздуха от -50 °С до +40 °С и может эксплуатироваться в горной местности на высотах до 4650 м над уровнем моря.

Машина отличается высокой маневренностью в ограниченном пространстве. Она оснащена гусеничным движителем и комплектуется широкими гусеницами с резинометаллическим шарниром и со съёмными резиновыми асфальтоходными башмаками, благодаря чему не повреждает дорожное покрытие при движении по асфальту.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ГАЗ-3409 «Бобр»	ГАЗ-34091 «Бобр»
Полная масса машины, кг	4 200	4 200
Количество посадочных мест, включая водителя	6	3
Грузоподъемность, кг	600	800
Полная масса буксируемого прицепа, кг	1 300	1 300
Размеры, мм		
длина	4 625	4 625
высота по крыше	2 500	2 500
ширина по гусеницам	2 020	2 020
дорожный просвет с полной нагрузкой	430	430
Среднее удельное давление на грунт с полной нагрузкой, кПа (кг/см ²)	16,8 (0,163)	16,8 (0,163)
Марка двигателя	Cummins ISF 2.8	Cummins ISF 2.8
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	96 (130,5)	96 (130,5)
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	63	63
Максимальная скорость движения на плаву, км/ч	5—6	5—6
Запас хода по шоссе, км	600	600

ГАЗ-3409 «БОБР»



ГАЗ-3409 «БОБР»



Управление машины — повороты и торможение осуществляется при помощи рычагов управления.

Снегоболотоход ГАЗ-3409 «Бобр» может быть переоборудован в поисково-спасательную машину, вездеходную пожарную машину или передвижную буровую установку.

Снегоболотоход в пассажирском исполнении может быть доработан до VIP комплектации, в которой в дополнение к стандартным опциям могут быть установлены:

- кресло водителя на пневмоподушке и сиденья
- пассажиров повышенной комфортности;
- мультимедийная система с сенсорным управлением и навигацией;
- спидометр и тахометр нового исполнения;
- отделка салона кожей и алькантарой;
- зональное освещение для каждого пассажира;
- дополнительная шумо- и виброизоляция салона;
- центральный замок;
- электростеклоподъемники;
- электрорегулировка и обогрев зеркал заднего вида;
- интеллектуальный блок управления воздушными заглушками.



ПЛАВАЮЩИЕ ГУСЕНИЧНЫЕ СНЕГОБОЛОТОХОДЫ

ЗЗГТ-6044/6045





Плавающие гусеничные снегоболотоходы ЗЗГТ-6044 пассажирский и -6045 грузопассажирский являются новейшими разработками конструкторов компании. Машины способны перевозить грузы массой до 5 тонн, сохраняя при этом возможность преодоления водных преград вплавь. Полная масса машин составляет 16 тонн. С полной нагрузкой снегоболотоходы способны преодолевать снежную целину с глубоким снежным покровом, заболоченные участки местности, песчаные барханы, а также открытые водные пространства. Плавающие гусеничные снегоболотоходы ЗЗГТ-6044/6045 предназначены для транспортирования пассажиров, оборудования и грузов, буксировки прицепов в особо тяжелых природно-климатических условиях.

Машины имеют сварной цельнометаллический однообъемный водоизмещающий корпус. Снегоболотоходы оснащены отечественным рядным 6-цилиндровым турбированным дизельным двигателем ЯМЗ-536 жидкостного охлаждения,

развивающим максимальную мощность 360 л.с. Двигатель соединен с 9-ступенчатой механической коробкой переключения передач. Силовая установка и трансмиссия в совокупности с ходовой частью обеспечивают снегоболотоходам высокие характеристики подвижности – машины способны развить максимальную скорость по шоссе до 60 км/ч и до 6 км/ч на плаву. Емкость топливных баков позволяет передвигаться на одной заправке на расстояния до 600 км.

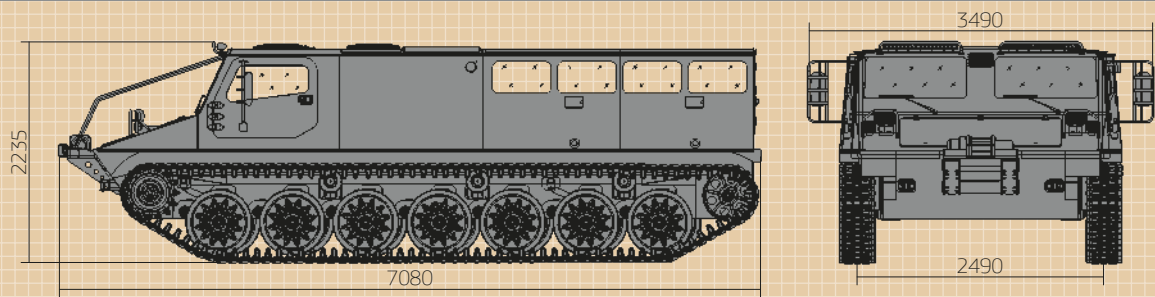
Высокие плавность хода на бездорожье и проходимость по слабонесущим грунтам обеспечивает гусеничная ходовая часть с передним расположением ведущих колес и независимой торсионной подвеской с семью опорными и тремя поддерживающими катками на борт. Гусеница мелкозвенчатая с резинометаллическим шарниром. Для использования снегоболотоходов на дорогах общего пользования предусмотрена установка на траки асфальтоходных башмаков.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

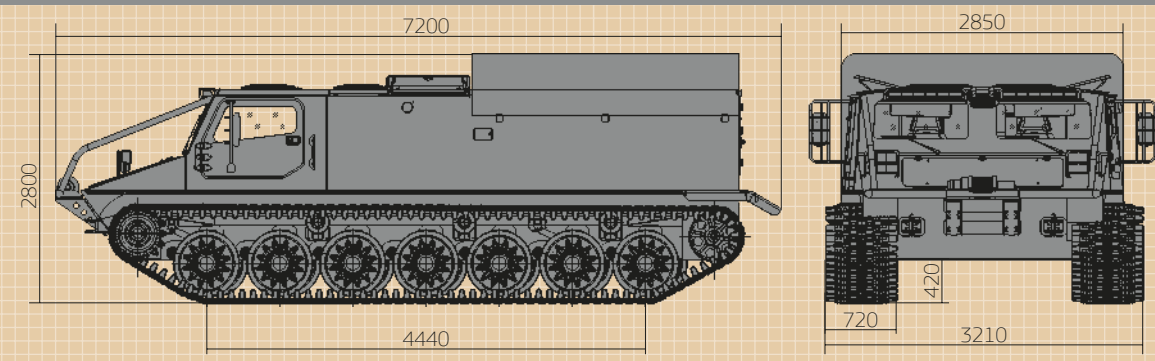
Полная масса машины, кг	16 000
Количество посадочных мест, включая водителя	4 + 12
Грузоподъемность, кг	5 000
Полная масса буксируемого прицепа, кг	5 000
Размеры, мм	
длина по корпусу	7 080
высота по крыше	2 235
ширина по гусеницам	3 210
дорожный просвет с полной нагрузкой	420
Среднее удельное давление на грунт с полной нагрузкой на узких / широких гусеницах, кПа (кг/см ²)	45,0 (0,45) / 25,0 (0,25)
Марка двигателя	ЯМЗ-536
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	235 (320)
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	60
Максимальная скорость движения на плаву, км/ч	5—6
Запас хода по шоссе, км	600



ЗЗГТ-6044



ЗЗГТ-6045



Снегоболотоходы разработаны в двух вариантах: в пассажирском — ЗЗГТ-6044 и грузопассажирском — ЗЗГТ-6045.

В комфортабельной кабине, отделенной от грузового отсека, могут разместиться 4 человека, включая водителя. Посадка в кабину осуществляется через двери в бортах корпуса. В аварийных ситуациях выход экипажа из машины может осуществляться через люки в крыше.

В отапливаемом пассажирском салоне снегоболотохода ЗЗГТ-6044 можно перевозить 12 пассажиров или до 5 т груза. Посадка пассажиров или погрузка груза в грузопассажирский отсек производится через распашную одностворчатую кормовую дверь, нижний край которой находится значительно выше ватерлинии при полной загрузке.

В грузопассажирском варианте снегоболотохода ЗЗГТ-6045 грузовой отсек сверху закрывается съемным тентом. При его снятии имеется возможность осуществлять погрузку сверху. В кормовой части грузового отсека имеется откидная аппарель, что облегчает погрузку некоторых грузов. При необходимости в грузовом отсеке можно перевозить и пассажиров.

Несомненно, новая машина может заинтересовать как тех, кто в сложных геофизических и климатических условиях решает свои непростые задачи, например, спасателей МЧС, геологов, энергетиков, нефтяников и газовиков, прокладчиков нефте- и газопроводов военных специалистов, так и военных.



ГУСЕНИЧНЫЙ ПЛАВАЮЩИЙ СНЕГОБОЛОТОХОД ЗЗГТ-6039/6040



Плавающий гусеничный снегоболотоход ЗЗГТ-6039/6040 является новейшей разработкой конструкторов компании. Машина создана на основе узлов и агрегатов многоцелевого легкого тягача МТ-ЛБу. Она способна перевозить грузы массой до 7 тонн или до 4 тонн, сохраняя при этом возможность преодоления водных преград вплавь. Масса машины при максимальной загрузке составляет 18,5 тонн.

С полной нагрузкой снегоболотоход ЗЗГТ-6039/6040 способен преодолевать снежную целину с глубоким снежным покровом, заболоченные участки местности, песчаные барханы.

Машина имеет сварной цельнометаллический однообъемный водоизмещающий корпус. Снегоболотоход оснащен отечественным V-образным 8-цилиндровым турбированным дизельным двигателем ЯМЗ-238БЛ1 жидкостного охлаждения, развивающим максимальную мощность 310 л.с. (228 кВт). Двигатель соединен с механической 6-ступенчатой коробкой переключения передач и бесступенчатым механизмом поворота. Силовая установка и трансмиссия в совокупности с ходовой частью обеспечивают снегоболотоходу высокие характеристики подвижности — машина способна развить максимальную скорость по шоссе до 55 км/ч и до 5 км/ч на плаву. Емкость топливных баков позволяет передвигаться на одной заправке на расстоянии до 800 км.

Высокие плавность хода на бездорожье и проходимость по слабонесущим грунтам обеспечивает гусеничная ходовая часть с передним расположением ведущих колес и независимой торсионной подвеской с семью опорными катками на борт. Гусеница мелкозвенчатая увеличенной ширины с резинометаллическим шарниром.

В комфортабельной каркасно-панельной кабине могут разместиться 8 человек,

включая водителя. Машина способна перевозить до 4 т груза, сохраняя при этом возможность плавать. При отсутствии необходимости преодоления водных преград машина может перевозить до 7 тонн груза.

Посадка водителя и пассажиров в кабину осуществляется через двери, расположенные по бортам кабины, по две с каждого борта. Двери каждого борта унифицированы по конструкции. В конструкцию каркасно-панельной кабины интегрирован защитный силовой каркас, что значительно повышает безопасность находящихся в ней людей в аварийных ситуациях. При необходимости в аварийных ситуациях выход экипажа и пассажиров из машины может осуществляться через люки в крыше кабины.

Просторная грузовая платформа оборудована откидным задним бортом, что делает удобной загрузку и разгрузку.

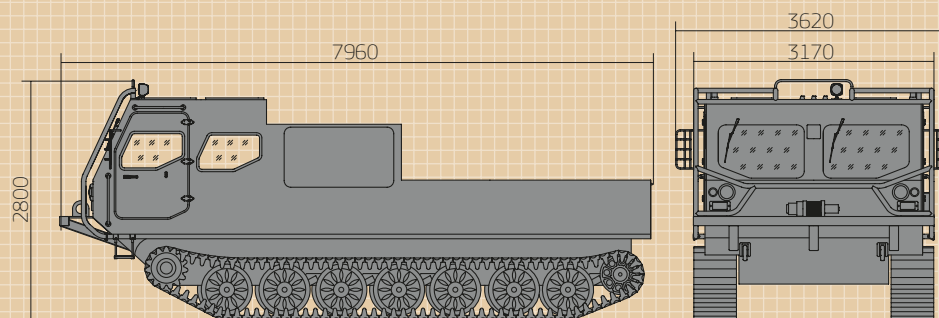
Комплексная антикоррозионная защита Jeta Industry гарантирует снегоболотоходу ресурс покрытия более 10 лет.

Гусеничный снегоболотоход может использоваться для решения задач спасателей МЧС, геологов, энергетиков, нефтяников и газовиков, прокладчиков нефте- и газопроводов, предприятий добывающей промышленности.

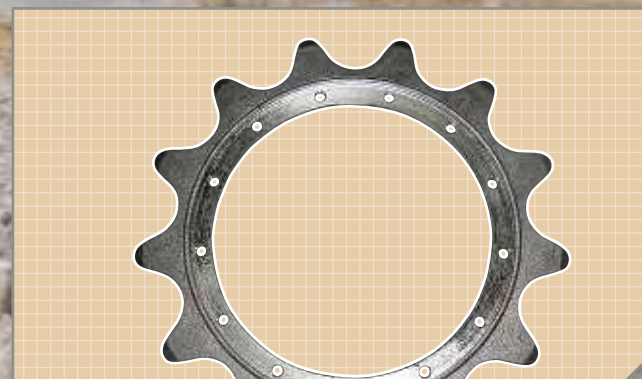
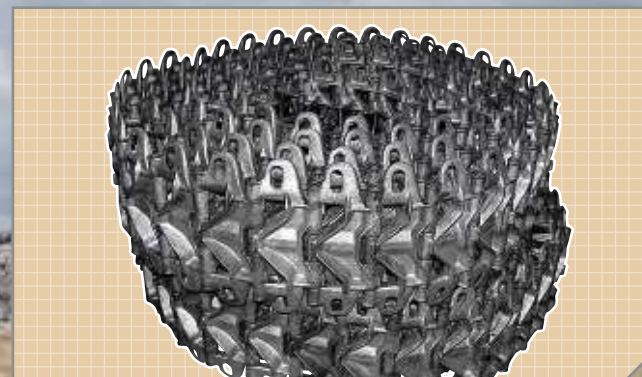
ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

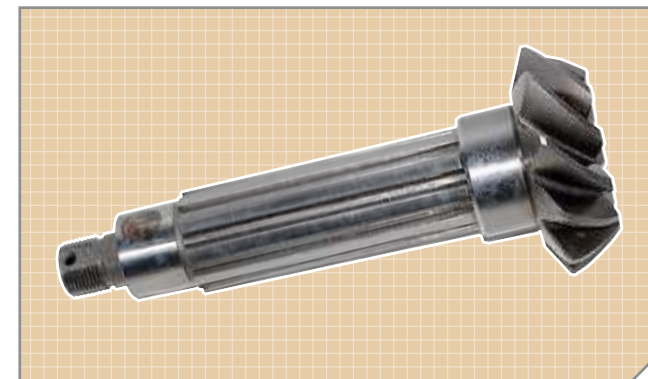
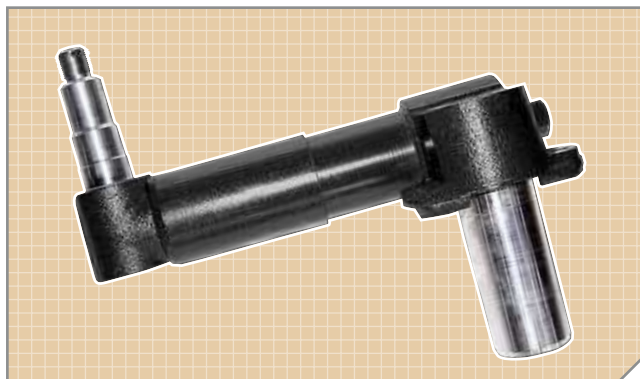
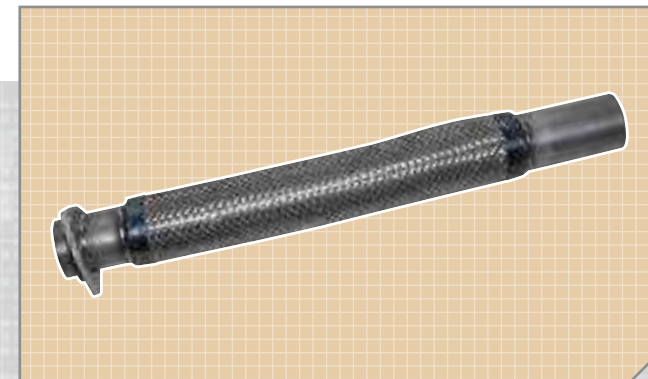
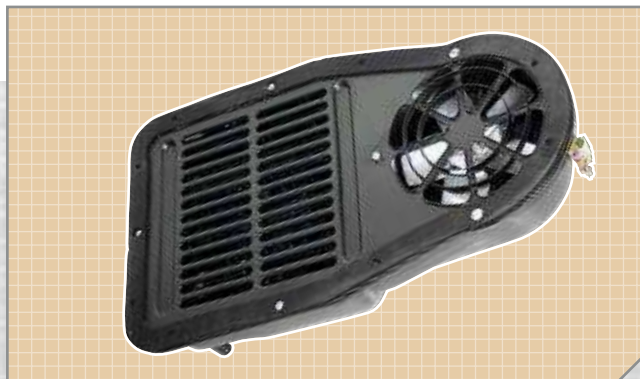
Полная масса машины, кг	15 500
Количество посадочных мест, включая водителя	8
Грузоподъемность с сохранением плава, кг	4 000
Полная масса буксируемого прицепа, кг	5 000
Размеры, мм:	
длина по корпусу	7 960
высота	2 800
ширина	3 170
клиренс с полной нагрузкой	400
Среднее удельное давление на грунт с полной нагрузкой, кПа (кг/см ²)	32,0 (0,32)
Марка двигателя	ЯМЗ-238БЛ1
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	228 (310)
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	60
Максимальная скорость движения на плаву, км/ч	5
Запас хода по шоссе, км	500

ЗЗГТ-6039/6040



ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ





ЗАО «ЗЗГТ» является крупнейшим на территории Российской Федерации производителем гусеничных снегоболотоходов и оригинальных запасных частей к ним. Завод имеет в стране развитую дилерскую сеть и партнерские отношения со многими производителями, что дает возможность осуществлять доставку оригинальных запчастей Заказчикам в короткие сроки, позволяет сохранить гарантии производителя и исключить риски фальсификации оригинальной продукции.

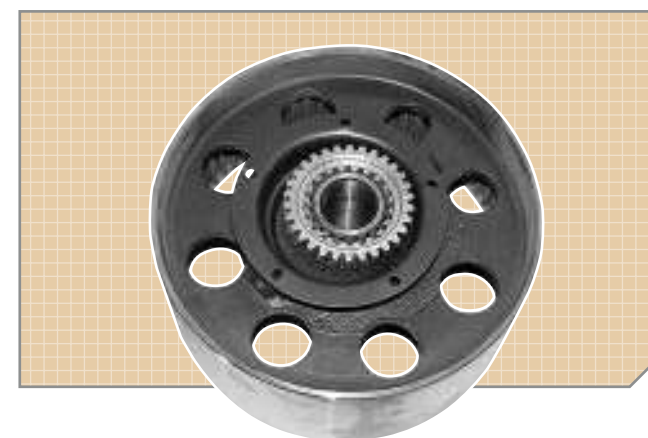
Предлагаемый заводом-изготовителем гусеничных снегоболотоходов ассортимент запасных частей всегда отличается своей актуальностью и широким выбором. Свою работу по поставке запчастей мы строим таким образом, чтобы заказчики, обратившиеся к нам впервые, в будущем становились нашими постоянными по-

купателями. Поэтому мы всегда применяем индивидуальный подход и стараемся быстро исполнять даже самые сложные заказы.

Покупая оригинальные запасные части ЗАО «ЗЗГТ» у официальных дилеров — Заказчик делает выбор в пользу надёжности и безопасности в эксплуатации и получает заводскую гарантию качества.

Не стоит забывать и об экономии бюджета, так как используя только качественные запасные части можно избежать дополнительных затрат, связанных с повторной их покупкой и заменой в период эксплуатации, а также с ремонтом вышедшей из строя в самый неподходящий момент техники.

На все запасные части ЗАО «ЗЗГТ» предоставляется заводская гарантия не менее 6 месяцев.



СЕРВИС И ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Одним из приоритетных направлений деятельности «Военно-промышленной компании» и ЗАО «ЗЗГТ» является неразрывная связь с эксплуатирующими организациями-потребителями на весь период жизненного цикла каждого типа изделия. Завод-изготовитель берет на себя задачи гарантийного, сервисного и постгарантийного обслуживания, проведения доработок, ремонта, а также и модернизации всех типов и модификаций, строившихся и продолжающих выпускаться на предприятии машин.

Работы могут производиться как на заводе-изготовителе, так и выездными бригадами специалистов ЗАО «ЗЗГТ», региональных представительств в районах эксплуатации техники в соответствии с разработанной предприятием-изготовителем эксплуатационной и ремонтной документацией.



ЗАО «Заволжский завод гусеничных тягачей»

Россия, 606524, Нижегородская обл.,
г. Заволжье, ул. Железнодорожная, д. 1

Телефон: +7 (495) 662-10-57

Моб. телефон: +7 (915) 159-35-47

Факс: +7 (495) 662-10-59

E-mail: SergeyGZ@milindcom.ru

www.zzgt.ru

Официальный дилер

Карьерные машины
Красноярск, ул. Затонская, д. 62
+7 (391) 290-62-61
info@km124.ru
km124.ru

