

# ÇUKUROVA

Makina İmalat ve Ticaret A.Ş.

# 884

ЭКСКАВАТОР-  
ПОГРУЗЧИК



### Улучшенная работа

Новое поколение 884 модель экскаватор-погрузчик это идеальное сочетание мощности, безопасности и чрезвычайной легкости в работе. Завод Чукурова в Турции был одним из пионеров использования джойстиков для управления ковшом погрузчика и экскаватора. Эта система (опциональная) позволяет рабочему прилагать меньшие усилия с большей точностью движений во время работы. Она обеспечивает лучшую управляемость на любых грунтах и при любых нагрузках, снижает напряжение рабочего, продлевает ресурс масла и снижает температуру масла в резервуаре.

### Мощный двигатель

На 884 устанавливается мощный двигатель PERKINS. Это дизель с турбонаддувом, гарантирует работу высокого мирового класса при соответствии всем экологическим требованиям.

### Оптимальное распределение веса

Стрела и платформа с амортизаторами обеспечивают максимальный комфорт оператору для быстрого и ровного рывка котлованов.

### Улучшенная работа

Новое поколение 884 модель экскаваторов-погрузчиков это идеальное сочетание мощности, безопасности и чрезвычайной легкости в работе.

### Просторная кабина с защитой ROPS/FOPS

Специально разработанная кабина с защитой ROPS/FOPS обеспечивает комфорт при работе, прекрасную видимость через тонированные безопасные стекла. Передняя и боковая панели управления оборудованы по последнему слову техники и показывают рабочему об отказах с помощью звуковых световых сигналов.

### Хорошо продуманный дизайн, обеспечивающий легкий доступ

Сидеть на водительском сиденье очень похоже на сидение в автомобиле. На наклонной передней панели все переключатели и органы управления расположены ближе к водителю. Нет растяжки, поэтому меньше усталости.

### Двухцветная приборная доска

Приборная панель красиво оформлена двухцветной. (черного и серого цветов)

### Легкий вход в кабину

Скульптурные самоочищающиеся ступеньки и полноразмерный поручень обеспечивают дополнительную безопасность при входе в кабину и выходе из нее. Частичное открытие дверей кабины.

### Низкие расходы на техобслуживание

Аэродинамический дизайн капота позволяет легко добраться до всех необходимых узлов, затрачивая меньше сил и времени.

### Болты крышек гидроцилиндров

Модель 884 достаточно проста в обслуживании и ремонте. Болты крышек гидроцилиндров изготовлены таким образом, чтобы обеспечить быструю замену уплотнений, сберегая силы, время и средства на обслуживание.

### Запечатанные штифты и втулки

Примыкающие части в гидроцилиндрах предотвращают попадание пыли, продлевая таким образом срок службы между ремонтными периодами.

Знак CE – Все меры безопасности приняты в соответствии с Директивой 2006/42/ЕС.



# В

# Е



# М

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ**

## СИДЕНИЕ

Регулируемое рабочее сидение с ремнями безопасности может быть отрегулировано под любой вес и рост, повышая комфорт при работе и перемещении.

## ОБОГРЕВ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

Система подогрева и вентиляции воздуха, даже в ящике для инструмента, система подогрева стекла устанавливается в базовой комплектации.

## ПРЕКРАСНАЯ ВИДИМОСТЬ ЧЕРЕЗ БОЛЬШИЕ ТОНИРОВАННЫЕ СТЕКЛА РАСШИРЯЮТ РАБОЧЕЕ ПРОСТРАНСТВО

### Кабина

- Специально разработанная кабина с защитой ROPS/FOPS предоставляет прекрасный комфорт при работе, отличную видимость и надежность.
- Передняя и боковые панели управления оснащены по последнему слову техники управления в пределах быстрой досягаемости, звуковые и световые сигналы оповещают о неисправностях для остановки. Регулируемая рулевая колонка в базовой комплектации предоставляют достаточный уровень комфорта при вождении.
- Полностью открываемое окно сзади, частично и полностью открываемые двери обеспечивают прекрасное проветривание в кабине, тонированные безопасные стекла улучшают видимость, солнечный козырек предохраняют рабочего от прямых солнечных лучей.
- CD плеер





# БУДУЩЕЕ

РАБОЧЕЕ МЕСТО

## ДВИГАТЕЛЬ

- Сверхпрочная конструкция, высокий крутящий момент, мощный двигатель PERKINS
- Уникальное соотношение «низкая скорость-момент вращения» для обеспечения спроса усовершенствованную технику
- Система фильтрации ECC обеспечивает контейнер высококачественной конструкции многократного использования, доступный внутренний элемент и более упрощенный процесс обслуживания.
- Низкое потребление топлива и низкие расходы на техобслуживание.
- Экологический.
- Воздухоочиститель сухого типа с первичным и защитными элементами.



## 884 ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ Двигатель

| Изготовитель                  | Perkins (Перкинс)                      |       |            |       |
|-------------------------------|--|-------|------------|-------|
| Модель                        | Стадия II                              |       | Стадия III |       |
|                               | 1104C-44T                              |       |            |       |
| Тип                           | 4 ходов дизель, с турбонаддувом        |       |            |       |
| Мощность                      | 74,5 Квт                               |       |            |       |
| Частота вращения              | 2.200 об/мин                           |       |            |       |
| Рабочий объём                 | 4,4 л                                  | 4,4 л | 4,4 л      | 4,4 л |
| Диаметр цилиндра и ход поршня | 105 x 127 мм                           |       |            |       |
| Количество цилиндров          | 4                                      |       |            |       |
| Максимальный крутящий момент  | 408 Нм                                 |       |            |       |
| Система охлаждения двигателя  | Охлаждающая жидкость и масло двигателя |       |            |       |

## Гидравлическая Система

- Тип болтов - цилиндрические, со всеми герметичными втулками и штифтами для упрощенного техобслуживания и продолжительного срока службы.
- Платформа и стрела с амортизаторами обеспечивают максимальный комфорт оператору для быстрого и ровного рытья котлованов.

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Гидравлический насос             | Тандемный Шестеренный Насос / НЕМА   |
| Макс. расход                     | 90 + 64 л/мин  |
| Макс. рабочее давление           | 235 бар  |
| Гидравлический масляный фильтр   | Полный фильтр подачи в возвращенной системе фильтр с интегрированной зоной точного фильтра |
| Охлаждение гидравлического масла | Гидравлический и трансмиссионный   |

# ДЕР



## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

|                                  |                              |
|----------------------------------|------------------------------|
| Аккумулятор                      | 12 / 105 В/А                 |
| Стартер (Изготовитель / Квт)     | 3,2 Квт / Perkins (Перкинс)  |
| Альтернатор (Изготовитель / Квт) | 75 амп/12в Perkins (Перкинс) |

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

|                        |              |
|------------------------|--------------|
| Управление экскаватора | Механическое |
| Управление погрузчика  | Механическое |

## ПРИВОД НА ВЕДУЩИЕ КОЛЕСА

### Трансмиссия:

- Низкий уровень шума и низкая внутренняя скорость.
- Полный привод

|                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| Производитель         | ZF / 4WG94           |
| Тип                   | Powershift           |
| Трансмиссия отключена | с тормозной системой |
| Передняя ось          | MSB3025              |
| Задняя ось            | MTB3070              |

## ОСИ:

### Передняя ось ZF

- Простая работа с гидростатической системой рулевого управления даже в условиях высокой нагрузки.
- Дифференциал ограниченного трения
- Общее колебание на передней оси 20° t.
- Угол разворота 52 градуса, что обеспечивает превосходную маневренность

### Задняя ось ZF

- Высокий входящий момент вращения с внешним планетарным исполнением.
- Электрогидравлическая дифференциал – 100% блокировка - на задней оси.
- Внутренний жидкоохлаждаемый мультидисковый рабочий тормоз, саморегулируемый, с высоким вращающим моментом.

| Скорость движения     |                     |
|-----------------------|---------------------|
| 1-я (передняя/задняя) | 6,50 /7,00 км/час   |
| 2-я (передняя/задняя) | 11,00/ 12,00 км/час |
| 3-я (передняя/задняя) | 26,00/30,00 км/час  |
| 4-я (передняя/ - )    | 40,00 / 0 км/час    |

## ОСИ

|                        |  |
|------------------------|--|
| Тип                    | Полный привод  |
| Передняя ось           | MSB3025 / LSD  |
| Задняя ось             | MTB3070<br>/Электрогидравлическое управление задней осью |
| Изготовитель           | ZF   |
| Угол колебаний         | ±8 градусов  |
| Дифференциальный замок | Гидравлическое управление задней осью                    |

# ХОПВАТОР



## ТОРМОЗА

- Внутренние жидкоохлаждаемые многодисковые тормоза
- При нажатии на две педали блокируются все колеса.

|                   |   |
|-------------------|---|
| 2 Колеса/4 колеса | 2-колеса  |
| Система передач   | Гидравлические жидкоохлаждаемые многодисковые тормоза |
| Система парковки  | Механического управления задней осью                  |

## ЭКСКАВАТОР

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| Усилие отрыва — стрела погрузчика | 63,1 кН |
|-----------------------------------|---------|

## УСИЛИЕ ОТРЫВА НА РУКОЯТИ

|           |         |
|-----------|---------|
| Втянута   | 33,9 кН |
| Выдвинута | 23,9 кН |

## Кабина

- Кабина отвечает требованиям защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS по ISO 3741), и от падающих предметов (FOPS по ISO 3449). Обладает прекрасной обзорностью и эргономичностью, оснащена тонированным защитным стеклом, двумя дверьми и стеклоочистителями на передних и задних стеклах
- Полностью регулируемым сиденьем
- Обогрев и вентиляция; система подогрева и вентиляции воздуха даже ящике для инструмента, система подогрева стекла устанавливается в базовой комплектации.

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

|                |                  |
|----------------|------------------|
| Тип управления | на 2 колеса      |
| Тип усилителя  | Гидростатический |

## ГРУЗЧИК

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| Емкость ковша                        | 1,1 м³  |
| Макс. усилие отрыва рукояти          | 60,3 кН |
| Макс. усилие отрыва ковша            | 70,8 кН |
| Ширина ковша                         | 2400 мм |
| Номинальная рабочая грузоподъемность | 3367 кг |

## ШИНЫ ПОЛНЫЙ ПРИВОД

|          |           |
|----------|-----------|
| Передние | 14,5 / 20 |
| Задние   | 16,9 - 28 |

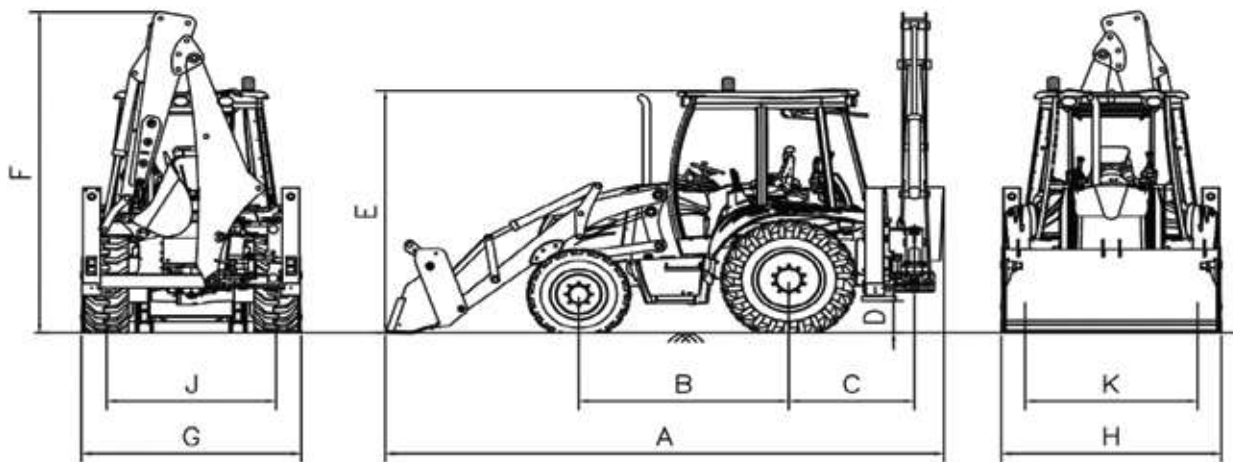
## ВЕС

|             |         |
|-------------|---------|
| Рабочий вес | 8611 кг |
|-------------|---------|

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

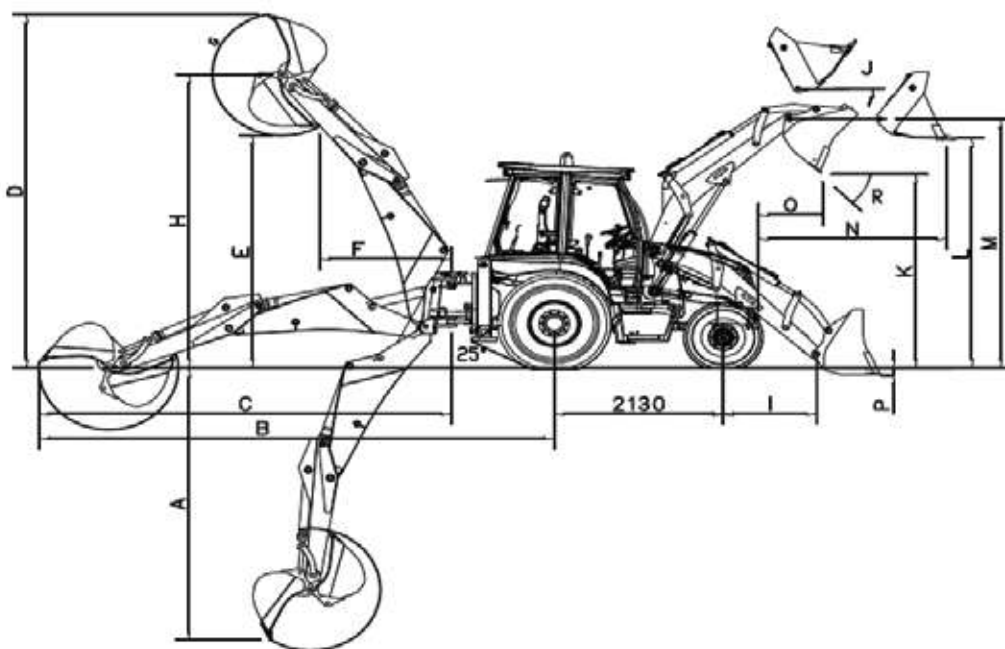
|                    |         |
|--------------------|---------|
| Моторное масло     | 8,4 л   |
| Система охлаждения | 25,0 л  |
| Топливный бак      | 140,0 л |
| Гидравлический бак | 75,0 л  |
| Передний мост      | 7,8 л   |
| Задняя ось         | 16 л    |





|   |         |
|---|---------|
| A - Габаритная длина с ковшом               | 6100 мм |
| B - Колесная база                           | 2130 мм |
| C - Расстояние от центра до обратной лопаты | 1280 мм |
| D - Минимальный дорожный просвет            | 425 мм  |
| E - Высота кабины                           | 2960 мм |

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| F - Максимальная высота погрузчика | 3840 мм |
| G - Габаритная ширина погрузчика   | 2230 мм |
| H - Ширина с ковшом                | 2400 мм |
| J - Колея по задним шинам          | 1760 мм |
| K - Колея по передним шинам        | 1810 мм |



## РАЗМЕРЫ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

### Обратная лопата погрузчика

|   | Сложена | Выпущена |
|---|---------|----------|
| A - Максимальная глубина копания            | 4600 мм | 5700 мм  |
| B - Максимальный вылет стрелы от задней оси | 7000 мм | 8000 мм  |
| C - Максимальный вылет стрелы от качания    | 5700 мм | 6750 мм  |
| D - Максимальная высота копания             | 5600 мм | 6500 мм  |
| E - Максимальная высота разгрузки           | 3850 мм | 4600 мм  |
| F - Высота разгрузки                        | 1800 мм | 2650 мм  |
| G - Угол поворота ковша                     | 200,4 ° | 200,4 °  |
| H - Макс. высота пальца шарнира             | 4750 мм | 5550 мм  |

## РАЗМЕРЫ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА

### Погрузчик

|  |         |
|--|---------|
| I - Расстояние между осью шарнира и центром передней оси | 1390 мм |
| J - Угол разгрузки при подъеме ковша на полную высоту    | 64 °    |
| K - Высота разгрузки                                     | 2950 мм |
| L - Высота до разгрузки                                  | 3455 мм |
| M - Высота до верхнего шарнира                           | 3754 мм |
| N - Максимальная дальность разгрузки                     | 1280 мм |
| O - Минимальная дальность разгрузки                      | 790 мм  |
| P - Глубина опускания ковша                              | 113 мм  |
| R - Угол разгрузки ковша                                 | 48°     |

Простота в обслуживании, простота и скорость доступа, низкие эксплуатационные расходы

Удобный для доступа капот

- Удобный для доступа капот позволяет легко добраться до всех необходимых узлов, затрачивая меньше сил и времени.

Болт крышки цилиндра

- Болты крышек гидроцилиндров изготовлены таким образом, чтобы обеспечить быструю замену уплотнений, сберегая силы, время и средства на обслуживание.

- Все примыкающие части в гидроцилиндрах предотвращают пропавание пыли, продлевая таким образом срок службы между ремонтными периодами.

Приспособления погрузчика

- Ковш основного назначения с зубьями
- Подпорка ковша погрузчика
- Управление гидравликой с помощью джойстиков (Опционально)
- Автоматический возврат к копанию (только с джойстиковым управлением)

Приспособления обратной лопаты

- Транспортный фиксатор платформы и стрелы с механическим управлением их кабины
- Электрогидравлический боковой замок
- ISO стандартный контроль
- Ковш, предназначенный для нормальных условий работы (600 мм)
- Предохранительные клапаны стабилизатора
- Регулируемые ручки джойстиков экскаватора

Привод на ведущие колеса

- Электрогидравлический дифференциальный замок
- Защита вала передней оси 4WD
- Скорость передвижения 40 км/ч (полный привод)
- Переключатель трансмиссии на нейтраль

### Электрическая система

- Сигнал заднего хода
- Аккумулятор 12 В, 120 Ач
- Передние фары
- Главный выключатель системы электрооборудования
- Система предупреждения по основным функциям
- Звуковой электрический сигнал

### Система двигателя

- Экологически чистый, сухого типа с радиальной заслонкой
- Генератор переменного тока 95 А
- Теплообменник
- Турбонаддув
- Индикатор загрязнения воздушного фильтра

### Кабина ROPS/ FOPS

- Система вентиляции
- Дефростер
- Стеклоочистители передние и омыватель
- Полностью оборудованная панель управления
- Система обогрева
- Боковые двери с замками
- Зеркала (наружные – 2, внутреннее – 1)
- Регулируемое пневматическое сиденье оператора с ремнём безопасности.
- Регулируемое рулевое управление

- Тонированные стёкла
- Стеклоочистители задние и омыватель.
- Вращающийся проблесковый маячок (съёмный)
- Рабочее освещение (фары): задние 4 и 2 передние
- Коробка с инструментом
- Прикуриватель
- Крючок для одежды
- Солнцезащитный козырек
- Предупредительный звуковой сигнал заднего хода
- Регулируемая колонка управления
- Бардачок
- Передние брызговики
- Автомагнитола / CD плеер

## Дополнительное оборудование\*

### Другие

- Воздухоочиститель
- Аккумулятор 150 Ач
- Кондиционер
- Защита вала 4WD
- Предпусковой подогреватель топлива
- Система с закрытым центром и функцией измерения нагрузки с переменной производительностью, аксиально-поршневой насос

### Погрузчик

- Многофункциональный ковш
- Вилочное приспособление
- Клапаны проверки безопасности
- Сегмент Bolton
- Электрогидравлическая система гашения колебаний (EHSS)
- Снегоуборочный ковш
- Быстросъёмное устройство
- Дополнительные передние гидравлические линии
- Корзина для корнеплодов

### Обратная лопата

- Телескопическая рукоять
- Клапаны проверки безопасности
- Гидроразводка
- Гидравлический молот
- Бур перфоратор
- Трапециевидный ковш
- Планировочный ковш
- Быстросъёмное устройство
- Дополнительные ковши различных размеров
- Уплотнительная машина
- Рыхлитель
- Копающий грейфер

(\* Пожалуйста установите связь с дилером ЧУКУРОВА для другого дополнительного оборудования.

Знак CE – Все меры безопасности приняты в соответствии с Директиво



финансово-промышленная группа®  
**КАРЬЕРНЫЕ  
МАШИНЫ**  
Официальный дилер

660052, г. Красноярск, ул. Затонская, д.62  
Телефон: +7 (391) 290-62-61  
E-mail: info@km124.ru  
www.km124.ru



## ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ СЕРВИСА

Телефон: +7 (983) 280-12-27



### КРАСНОЯРСК

Адрес: Затонская, д. 62, стр. 2  
Телефон: +7 (391) 290-62-61  
E-mail: info@km124.ru



### ГРОЗНЫЙ

Адрес: Боевая, д. 1  
Телефон: +7 (983) 506-28-82  
E-mail: polyakova@km124.ru



### САМАРА

Адрес: Московское шоссе, стр. 75  
Телефон: +7 (927) 778-86-40  
E-mail: tkackij@km124.ru



### ЕКАТЕРИНБУРГ

Адрес: 5-й км ЕКАД, стр. 6  
Телефон: +7 (950) 731-87-67  
E-mail: lykov@km124.ru



### НОВОСИБИРСК

Адрес: ул. Станционная, д. 60  
Телефон: +7 (999) 450-59-70  
E-mail: osipov@km124.ru



### КЕМЕРОВО

Адрес: Тухачевского, д. 58в  
Телефон: +7 (960) 908-55-45  
E-mail: dyagilev@km124.ru



### ИРКУТСК

Адрес: Тракторная, д. 14  
Телефон: +7 (3952) 48-70-79  
E-mail: irkutsk@km124.ru



### УЛАН-УДЭ

Адрес: 3-я Транспортная, д. 8а  
Телефон: +7 (924) 772-72-90  
E-mail: zunduev@km124.ru



### ЧИТА

Адрес: Олимпийская, д. 20, стр. 2  
Телефон: +7 (914) 430-13-89  
E-mail: rubsov@km124.ru



### БЛАГОВЕЩЕНСК

Адрес: Новотроицкое шоссе, д. 18  
Телефон: +7 (924) 145-03-53  
E-mail: savelieva@km124.ru



### ЯКУТСК

Адрес: Чернышевского, д. 100б  
Телефон: +7 (914) 220-50-49  
E-mail: yakutsk@km124.ru



### НЕРЮНГРИ

Адрес: Южно-Якутская, д. 22  
Телефон: +7 (914) 220-50-49  
E-mail: info@km124.ru



### МАГАДАН

Адрес: Пролетарская, д. 11  
Телефон: +7 (4132) 67-70-71  
E-mail: alupov\_s@km124.ru



### ВЛАДИВОСТОК

Адрес: Снеговая, д. 12  
Телефон: +7 (914) 960-82-21  
E-mail: drozd@km124.ru